location and time of operation of each loadcmeter station, and number of vehicles counted and number weighed at each.

tation	Route	Description of		Time of o	pers	tion			rebicles Sted	t ecc	en tracks on a binations		
mader :	number :			: Sonth :and day				: Military		counted			
7			1944 1943		* * *	Tri.	2 PM 2 10 PM	1 15	312 341	: 92 : 46	81	80.43	Road under cons
9			1944 1943		* * * *	Thur.			23.9	46 : 50 :	40 40	86.96 80.00	
11		Easterly leg of the 3-way junction of US 105 and US 91 at Biscler	1944 1943	200 10	* * *	Tue.	: 6 AM : 2 PM	The second secon	\$57 : \$63	125	: 102	69.06	
13		Southweaterly leg of the 3-way junction of US 91 and Mont. 41 at Dillon	1944 1943		* * * *	Mon.	; 70 121 ; 5 131	3	274 305	? <u>1</u>	: 86 : 48	94.51	
17		: Sesterly leg of the 3-way : junction of US 108 and : Mont. 41 west of Whitehall	: 1943		* * *	ed.	2 FM 20 PM	. 3	: 294 : 280	48	48 48	97.96 100.00	
30	: 4	: Northeasterly leg of 3-way : junction of US 12 and : US 310 at Rockvele	: 1944 : 1943		* * *	. od.	: 6 AM	: 60	539	155 141	144	92.90 76.72	
36		: On US 89 and US 91 approx. : 1.1 miles west of Great			* * *	Fri.	: 6 AM : 2 PM :	: 9	453 456	149 150	134 139	89.93 92.67	



Table W-1 (Cont'd) State of Montana

	Soute	Description of					count	ted :	eos	n tracks binations		195
Masher	number :	station location	Tear	: Sonth : and day			: Military			: Humber: :weighed:	- and the state of	learis
42	US 10 & US 12	Southwesterly leg of the 3-way junction of US 10 end US 12 east of Elles City	1944 1943	8/17	Thur.		***	179	65	52 : 55 : 55 : :	78.46 : 93.22 :	
43	WS 10	Sasterly leg of the 3-way junction of US 10 and Nont. 18 west of Glandive	1914 1913	8/18 8/20	Pri.	2 PM : 10 PM	**	403 327	153	131	85.62 : 70.00 :	Grain hauling
45		Basterly log of the 3-way junction of US 2 and Mont. 16 at Calbertson	1914 1913	: 8/21 : 8/23	Hon.	6 AV	*	133	Š		96.55 100.00	
50	:	Gn Nont. 29 approx. 5.3 miles northeast of city limits of Great Falls	1944 1943	8/29	Tue.	: 6 AM	6 35	211	48 72	3 69	89.58 : 95.83 :	Stock male in Great Falls
51	: US 89	Southeasterly log of the 3-way junction of US 87 and US 89 and the 10th Ave So. Bypass east of Great Falls	1944 1943	8/28 8/30	Non.	6 AM 2 PM	: 11	476 415	156	136 100	33.46	
53	us 87	: Southerly leg of the 5-way : Junction of US 67 and : Mont.18 north of Grass : Renge	1943	: 8/14 : 8/16 :	: Non.	: 2 PM : 10 PM	*	113	35	35 21	100.00 : 47-73	Grain hauling
54	: 4	: On US 10 and US 87 : O.5 miles northeast of : Billings	1944 1943	8/11 8/13	: Pr1. : Tr1. :	: 20 VM : 20 VM	: : :	732	237	234	98-73 45-24	Billings Fair

table N-1 (Cont'd)

	gana saranga ang magamana ang ka						*	tal vabi	Al na	Civilian	de successión de la constante	0.37	
testion :	Route	: Description of		Time of	operation		4	counted			instions		
umber	number	station location		and day	: Day of :		: : M1)	itary :0	ivilien	Number	illusbor	Percent :	Rose Pto
55	8	: Westerly leg of the 3-way : junction of US 10% and US : 91 east of Helena	1944 1943	8/2 8/4 8/4	: 00.	6 AM 2 PM	1 1	4	448 495	91 74	: M : 53	92.31	Circus Day
56		:Westerly lag of the 3-way :Junction of US 10 and :US 8) at Livingston	1944 1943	: 8/12 : 8/12	13111 ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5/2 2/2	: 2	49 34	83.05 54.84	
57	US 10	On US 10 west of Laurel	1943 1943	8/15 8/17	1 7ue.	2 PM	*	3	43	117 32	: 72	: 94.02 76.26	Grein heuli
58	VS 2	On US 2 west of Clasgow	1944 1943	8/22 8/24	100.	6 AM 2 PM	*	7	13% 114	. 54 51	: 44 51	: 81.48	
59	: US 2	:On US 2 west of Havre	1944 1943	: 8/23 : 8/25	. 64.	6 AM	*	4	267 206	70 52	: 66	: 100.00	
60	: : US 2	: On US 2 west of Shelby	: 1944 :	8/24	thur.	6 AM	5	*	172	63	47	\$ 1	1 hr.lost d
	:	*	: 1943	: 8/26	: Thur.	2 22	*	2 :	158	: 50	: 48	: 96.00	scales

Table W-2

State of Mentana

Number and percent of vehicles of each type counted at 20 leadometer stations during the period from August 2 to August 29, 1944 compared to similar data for 1943

Type of Vehicle	i stauba	r counted the paris		Percent o	f total	civilian vehicl
	194	manager and a minimum part of the books had an Automobile	1944:1943	1 1244	1941	: 1944:1943
ilitary Vehicles	1	*		*	*	*
Pagenger cars		15:	0.533	*	*	*
Single-unit trucks		204 :			1	\$
Treetor-truck and semi-traffer ecabinations	* 4 :	0 :	and the second	1		*
Trocks with trailed leads	*			*	*	*
Dungen	1			*	*	
Other vehicles				*	1	3
	*	4		8	*	*
Total Military	17 1	219 :	0.078	:	**	*
local passenger care	3.999 7e9	3.20	1.091	59:39 io.83	: 61.% : 10.67	1.015
Sub Total Passenger Care	: 4.728	4.504	1.050	1 70.22	: 72.97	7 : 0.976
Single-unit trucks (light)	1,517	1,293	1.173	22.53	: 20.60	
Single-unit trucks (medium)	: 108	55	1.964	1 1.61	: 0.81	
Single-unit trucks (heavy)	: 21	21	1.000	1 0.31	: 0.34	
Tractor-truck and memi-trailer combinations	: 165	197		: 2.45	1 3.1	0.778
Truck end trailer combinations	: 110	95	1.145	1 1.63	1.5	1.065
Sub Total Trucks and Combinations	: 1,921	1,662	1.156	28.53	26.56	1.074
Burger & Committee of the Committee of t	: 84	92	0.913	1 1.25	1 1.47	7 : 0.850
Total Civilian	: 6,733	6,258	1.076	: 100.00	: 100.00	1.000

Table W-3 State of Montana

Percentages loaded and empty and average total weights, average empty weights, and average maximum axle load of civilian tracks and combinations of each type at 20 loadometer stations during the period from August 2 to August 2), 1944 compared to corresponding data for 1943

	: Londed a:			Losded t	vohicles			ty vehicles	
Vehicle type and survey year	: Distri- : bution by : type*	Average	: Fercent of : :total loaded: :and empty of: :each type :	Distri- bution by type	Average total weight	: : Average : maxisum :axle leads	: Percent of : :total loaded: :and mapty of: :each type :	Distri- bution by type	Ayeroge exply weight
ingle-unit trucks (light) 1344 1943 Retio 1944:1943	78:97 77:80 71:005	(200028) 6,541 6,644 •956	43.	(percent) 68.90 69.80 987	9.647	6,931 6,697 1.035	(2.20 · 56.02 · 1.146	\$5.98 85.50	4,809 4,777 1,007
ingle-unit trucks (sedium) 1944 1945 Ratio 1944:1943	5.62 3.31 1.698	13.763 15.533	61.11 70.83	8.37 4.78 1.751	17.239 17.603 •955	11.0% 11.2% -980	36.89 29.17 1.333	3.71 1.90 1.953	8,143 10,507 •775
dingle-unit trucks (heavy) 1944 1943 Ratio 1944:1943	1.09 1.26 .865	22,295 23,150 265	73.43 76.57 909	2.02 2.02	25.727 25.291 25.291	12.547 11.745 1.666	28.57 21.43 1.333	0.53 0.53 1.500	13.717 15.300 15.897
Practor-Truck somitrailers 1944 1943 Ratio 1944:1943	\$.99 11.85 .725	29.762 30.232 90,5	56.96 62.73	11.98 15.16 .786	35.584 37.370	15.359 15.100 1.012	\$3.04 \$7.27	6.26 5.66 .723	18,131 18,182 18,182
Truck and trailers 1944 1943 Ratio 1944:1943	3:77	45.539 45.524 41.524	63.81 69.89 913	8.91 8.24 1.051	57.460 : 53.983 : 1.064	15,419 14,535 11,0%	36.19 30.11 1.202	3.52 3.41 1.032	: 24,492 : 22,532 : 1.067
Total all types 1944 1943 Ratio 1944:1943	: 100.00 : 100.00 : 1.000	: 11,672 : 12,2% : 950	41.45 49.54 . 837	100.00 100.00 100.00	18.752 18.065	9,280 : 8,934 : 1.039	58.55 50.46	100.00 100.00 1.000	6.632 6.708 989

^{*}Distribution by type of the total civilian trucks and combinations counted during the period, calculated from table 2-2.

Number of sale loads of various magnitudes per 100 loaded and empty civilian trucks and combinations of each type at 20 loademeter stations during the period from angust 2 to August 29, 1944 compared to corresponding data for 1943

Axle load in	i Nis		Jinglo-unit	the Control of the Co			irseler somitr			and the same	: All true : combine	- Control of the Cont
pounda	1944		1941	1943	1394	1905	12)//		13/4	190	154	193
Sinder - 8,000 8,000 - 8,493 8,500 - 8,993 9,000 - 9,499 9,500 - 9,999 1,000 - 10,999 1,000 - 12,999 2,000 - 12,999 4,000 - 14,999 15,000 - 15,999 16,000 - 16,939 17,000 - 17,999 18,000 - 18,999 19,000 - 19,999 20,000 - 21,999 22,000 - 23,999 24,000 - 25,999	: 147.08 : 1.07 : 1.00 : 1.65 : 1.48 : .09 : .1.24 : 1.18 : .71 : .17	143.65 1.19 1.03 1.19 2.23 2.15 1.27 1.19 .95 .44	8.90 : .21 : .22 : .23 : .24 :	5.38 .07 .14 .07 .28 .14 .27 .21 .07 .07	1.35 10 10 10 36 31 11 10	1.62 -36 -36 -36 -09 -09 -09 -09	18.00 .50 .70 1.00 1.05 .70 .70 .70 .70 .70 .70 .70 .70	23.11 1.03 1.40 1.40 1.40 1.40 1.47 2.20 1.37 1.47	12.28 1.15 1.04 1.05 1.25	12.80 -93 1.12 1.06 1.74 1.06 1.49 1.12 1.18 -68	1.07.61 2.63 2.61 2.61 2.83 4.13 4.07 4.07 4.02 3.53 2.16 2.1	186.76 3.00 3.70 3.70 3.16 2.94 6.05 4.85 4.12 2.96 2.96 1.66 2.96 1.66 2.96 1.66
Total	158.18	156.56	12.02	7-45		3.51	30.01	41.58	27.12	28.28	230.13	237.38

Fercentage frequency distribution of total weights of loaded and empty civilian trucks and combinations of each type at 20 loademeter stations during the period from August 2 to August 29, 1944 compared to corresponding data for 1943

Total weight			Single-unit				: Tractor-	The second secon	Truck e	Landar .	: All truck	a and
in pounds	1.10	The state of the s	303	THE CONTRACTOR ASSESSMENT AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE P	Compression and the Compression of the Compression	Wy	t somitro	iler	i trailer	8	: combine	tions
AM PUMMED	1944	1963	1944	1343	194		19/4	1	1944	1943	1944	1943
Dader - 10,000 10,000 - 11,999 12,000 - 15,999 14,000 - 15,999 16,000 - 19,999 20,000 - 21,999 22,000 - 23,999 24,000 - 25,999 26,000 - 27,999 28,000 - 29,999 28,000 - 34,999 30,000 - 34,999 40,000 - 44,999 45,000 - 54,999 50,000 - 54,999 50,000 - 54,999 60,000 - 64,999 60,000 - 64,999 65,000 - 69,999 70,000 - 74,999	83.93 4.11 4.11 2.47 2.69 2.09 .45 .15	61.43 4.49 4.59 4.59 1.62 1.62 1.10 1.10 1.10	37.% 10.19 10.18 11.11 7.41 1.65 2.76 2.76 2.76 2.76	16.67 10.42 14.58 12.50 14.58 6.25 2.08 2.08	4.76 9.52 9.53 9.52 19.65 14.29 4.76 14.29 4.76	7.4.29 24.29 24.29 21.43 7.14	1.90 6.33 11.39 5.06 7.59 4.43 6.33 7.60 6.35 7.60 1.3.29 1.4.43 1.3.29 1.4.43 1.5.30	1.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 7.4 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0	3.81 3.48 3.86 3.86 3.86 3.86 3.87 3.61 3.71 3.72 3.72 3.73 3.73 3.73 3.73 3.73 3.73	6.45 11.63 6.45 1.08 1.08 2.15 7.53 4.30 9.68 18.28 12.90 10.75 6.45 1.07	• 55	63.90 3.84 4.67 4.86 3.30 2.47 3.49 1.11 91 77 61 1.52 2.15 1.94 775 77 77
Total	100.00	: 100.00	100.00	100,00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	: 100.00

ate of Montana

Listing showing total weight, axle loads, and male specing of single-unit trucks weighing 13 tons or more and of combinations weighing 17 tons or more at 20 loadqueter stations during the period from August 2 to August 29, 1944.

Vehicle :		1		Axle Los	ids			<u>.</u>		Az	le D	acing	Carlotte and company and constraint	and the second	interior and the state of the s	: de Albani	u value of c	Tatation
The second secon	Total	1		and the second second	desired and the second	ACCOMMONANTAL YES		Maria de Albarda de Al	National Action Control	ONLY MANAGEMENT PROCESS	e de la composition della comp			Merical Associates	Tieel	1	the state of the s	let which
paignstion:	Weight	: A	: B	: 0 :	D	2 K	F	: A-B	1 3-0	: 0	- #	D-I	· D-F	*	base	1Value	i Axle group	
And the same of th	(pounds)	pounds	(pounds)	(pounds)	pounde	(pounds)	pounds)	(feet)	(feet)	Te	et)	(feet)	(feet/	1		1	1	\$
		*	*	1		*			*	*	4	1		*		*	‡	1
2320	52100	: 5700	: 23400	: 12300	10700	1	*	12.9	: 15.6		4.0		ф 4	*	32.5	: 776	: B-D	: 7
3003	36900	: 8200	: 6600	: 7300	6200	: 5100	3500	: 13.5	1 4.3		4.0	16.9	4.3	*	53.0	: 397	: A-F	: 7
2320 :	45800	: 5500	: 15400	: 13100	: 11800	1	1	: 13.6	: 13.4		4.0				32.0	: 702	: 9-0	: 7
3003	64800	: 11700	: 16200	: 18600	8500	4700	: 5100	: 10.4	1 4.6		2.6	13.4	: 4.6	*	53.6	: 700	: B-C	: 7
3003	61700	: 7500	: 11100	: 12200	11500	: 9500	: %00	: 15.6	1 4.3		4.0	17.0	4.3	2	54.0	: 670	: B-F	: 9
3003	60600	: 8500		1 15100	-	: 8500	: 9500	13.6	1 4.3		4.0	17.6	4.3	*	53.0	: 653	: B-F	: 9
3003 :	: 67900	: 7700		: 15000	9300	: 11800	: 9900	1 13.6	: 4.3	* 1	3.0	: 17.6	4.3	63	52.0	: 760	: B-F	: 9
2000 :	: 27300	: 6700	: 21200	*		*	•	1 16.2	1	1	- M		*	*	16.2	: 490	4 A-B	
3002	: 46200	: 9400	: 8000		10400		1	: 17.5	1 4.3		3.6	20.6	26 9000	*	56.0	1 404		1 9
3003	: 72900	: 9200	: 14400		13900	: 10200	: 114 00	: 1b.4	1 4.6	* 1	1.2	: 12.6	: 4.3	秦	49.1	: 876	: 3 - F	
2310	: 42000	: 6500	: 18000	: 17500	Process of	*	1	: 13.0	: 14.2	2	~ 0		*		27.2	: 655	15-C	: 11
3003	: 63900	: 9200	: 13900	1 14200	6700	: 9700	: 8200	: 17.5	4.9	- 7	2.6	13.0	4.4		52.1	1 733	. A=0	: 11
3003	: 48300	: 9300	: 12100	: 11300	6600	: 4600	: 4400	1 10.7	1 4.0	i .A	4.7	: 11.9	1 4.6	*	54.5	: 517	3-0	: 11
3000	: 27900	: 4000	: 13100	: 11800	*	* afam	*	: 13.7	4.4		* **	. 307 0		*		487 400		: 11
3003	: 70100	: 9300	: 13300	ANT	15200	: 9600	: 9100	: 13.0	* 4.3	3 4	4.9	: 17.9	: 4.0	*	18:8	: 750	: B-C	: 11
3000	: 35800	: 7400	: 14400	: 14000	Oann	The state of the s	i aena	: 14.6	: 4.0	* *	~ 0	13.0	* 4 4	*	52.1	545	: B-D	: 11
3003	: 47100	: 8100	: 11900	: 10900	: 8400	(30F 07)	: 4500	17.7	1.1.9		2.8	10.6	4.4	*	51.7	: 632	2-0	: 11
3002	1 54100	: 8100	: 12600	: 11700	: 11900	: 9800	*	20. 2	1.1	* 4	m = 1	* *******	*	**	20.4	: 556	: B-C	: 13
3000	: 31800	: 7300	: 12900			*	*	: 14.9	: 3.7	*		*	2	2	18.6	579	: B-C	: 17
3000	: 31500	: 6200	: 13400 : 17400	: 6200	6900	*	*	: 13.0	20.7	*	3.9	*		*	37.6	: 472	: 19-0	: 17
2720	: 36300 : 52200	: 6300	: 10500	: 13500	: 14100	*	*	: 13.7	: 14.7	*	4.3	1	*		72.7	: 778	: B-D	: 17
2720	: 65300	: 10200	: 12500	: 13100	: 12700	: 8800	: 8000	13.0	1.7	. 1	7.4	: 18.0	: 4.7	4	54.6	: 690	: A-F	: 17
3003	: 56700	: 9900	: Bx00	: 8600	: 15400	: 14500	* ******	: 10.0	4.0	-	1.6	20.0	2	*	66.6	: 595	: B-E	: 17
3003	: 67900	: 9400	: 11100		9700	49 MEZ	: 11500	: 13.8	4.7	263	3.4	18.0	: 4.7	*	54.6	: 724	: B-F	: 17
and the same of th	: 52600	: 6600	: 16800	200	: 15100		* man Just	: 15.6	13.2		3.7	1		**	42.5	: 688	: 19-0	: 30
2 002	: 51600	: 8200	: 16500	Control of the Contro	: 13600		*	: 14.0	: 10.8	-	2.6	*	3	*	38.3	: 685	: B-D	: 30
	* PARTER	* NEWV	* 411 1614	* 4 74 6 6	* * 3000		· II	in mind at 1			CHILL ST. SEC.				44.1	: 675	: 19-13	: 30

Table W-6 (Cont'd)

						wad to the later of the same in the same								,					
Vehicle	*		1		Arle Lo	edg					AKLA	arpa.	cing	****	THE WALL STREET		: Maxim	us value of	o": Station
type		Total	1									and the same of the same			Ž.	hool		*	Tat which
esignation	4	eight	: 1	: 3	: 0	: 0	1 8 1	7	A-B	: 3-0	* *	-0	: D-E ;	I-F	*	bease	: Value	taxle group	
	1	pounds)	(pounds) (pounde	pounds.	(pounds)	pounds)	pounds;	(foot)	(feet	110	et)	(feet)	feet)	1	CONTRACTOR OF THE	1		
1				1	1	*	3	4		\$	*		: :		*			*	\$
2002		57300	: 7100		: 15500	: 16700	1 1	1	15.7	: 10.8	: 1	4.6	: :		*	39.1	: 768	: D-D	3 30
2002		40800	: 6500		100	: 13800	:		13.9	: 11.4	: 1	2.9	: :		2	38.2	: 663	: D-D	: 30
2002		58200	: 7000	: 18800	: 15800	: 16600	1 1		15.5	: 10.8	: 1	4.9			4	41.2	: 779	: D-D	. 30
THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		56100	1 6600	1 17400	: 15700	: 16400	: :		15.4	: 11.2	: 1	2.0	1 1		*	36.6	: 726	; A-D	; 30
2002	1	621.00	1 7300	: 18200	: 18000	: 18600	: :	4	16.7	: 11.9	: 1	6.3	: 1		*	44.9	: Bos	: B-D	: 30
2002	*	53400	: 8300	: 16600	: 13600	: 14700	1 1	1	15.0	: 10.9	: 1	3.9	1 1		*	39.8	: 6%	: 3-D	* 30
2320		48200	: 5900	: 16200		: 13100	1 1		13.4	: 16.9	3	4.1	: :		8	34.4	: 693	: B-9	: 30
2002	#	91500	: 6300	: 16600	: 13700	: 14900	* *		15.0	: 12.3	: 1	4	\$ 1		4	42.7	: 693	\$ B-D	: 30
2002	1	50000	: 6300	: 15900	: 13000	: 14800	: :	4	14.7	: 12.2	: 1	4.2	1		#	42.1	: 658	: 3-0	30
2002	1	67000	1 6600	: 19600	: 16800	18000	: :		13.5	: 10.7	: 1	7.0	1		2	41.2	: 804	* B-D	: 30
2002	*	51100	: 6000	1 19500	: 14000	: 15600	: :		13.7	: 11.8	: 1	7.9	: :		*	43.4	: 647	: B-D	; 30
2002	2	36400	: 6500	: 17800	1 15400	: 1/400	2 2	1	13.7	: 10.6	: 1	4.6	5 3		*	38.9	: 752	: 3-0	4 30
2002	*	55500	: 9100	1 17200	: 14300	: 14900	: :	1	15.0	: 11.3	: 1	3.9	2 2	k .	*	40.2	1 732	4 8-0	: 30
5005		2000	: 6600	: 16600	: 14200	: 15200	: :	1	15.7	: 13.2	: 1	3.7	* 3	1	*	42.6	: 691	a 3-0	: 30
2002	* .	49100	: 6200	: 16000	: 13100	: 13000	: :	1	13.9	1 11.5	: 1	2.7	1 :		*	38.2	: 668	: 3-0	30
2002	=	53900	1 8400	: 16600	: 13700	1 15000	: :	1	14.9	: 10.9	1 1	3.8	s 1		*	39.6	: 793	: B-D	: 30
2002	*	57800	: 7100	: 17900	1 15900	: 16900	: :		14.6	: 12.0	: 1	4.0			2	40.6	: 768	3 H-D	3 30
3002	*	48500	1 9200	: 11300	: 10000	: 10800	: 11200 :		15.0	: 3.6	: 1	0.3	: 10.9		2	37.8	: (60)	* 5 3	3 30
2710	*	42000	: 4900	1 19000	: 10100		: :		13.4	: 19.0	1				毒	32.4	: 629	* B-6	5 30
2002	2	51500	i blion	1 17100	: 13000	: 14800	: :	4	13.9	1 0.9	: 1	4.9	* 1		1	37.7	: 704	: 3-0	1 30
2002	*	6000	: 6100	: 17800	: 15400	: 16700	: :		13.0	: 10.9	: 1	4.6	: :	•	*	39.3	a Mala	; B-D	5 30
2310	*	34,300	: 3500	: 15500	: 15300	1	1		: 13.8	: 14.5	1		: :	ž.	*	28.1	: 567	\$ B-0	8 30
2002	*	59900	: 9100	: 10600	: 15700	: 16500	: :	1	15.3	: 11.4	: 1	3.8	1 1		2	40.5	: 779	1 8-0	1 30
2002	*	5500	: 6300	1 16200	: 14900	: 16100	: :		15.0	: 12.6	: 1	5.3	1 :		*	42.9	: 705	1 D-D	* 30
2002	*	54500	: 6500	: 15900	: 15300	: 15900	1 1	4	13.0	: 11.9		3.4			2	37:4	: 737	# 3-D	3 30
2002	*	55500	: 8600	17600	: 14500	: 15000	\$ \$		14.9	: 10.8	: 1	2.7	: :		**	30.4	1 745	: 3-0	s 30
2720	*	35600	: 5300	: 12700	: 8700	1 6900	2 2	1	12.0	: 15.4	2	3.9	2 5		*	32.1	: 511	1 3-0	* 30
23.20	*	44500	: 4900	: 15700	: 12400	: 11900	2 2		13.6	: 13.4		3.9	1	ĺ	#	30.9	: 691	2 B-D	* 39
3002	*	79000	: 6900	: 16700	: 16700	: 17,00	: 19600 :		16.3	: 3.9		5.9	1 18.7	ž Ž	#	54.6	1 723	; A-8	36
3002	1	58700	: 9900	: 14700	: 15300	: 9500	: 9500 :		20.0	: 4.0	: 1	4.2	: 15.0:		31	53.2	: 602	1 3-0	: 36
SXIG		35,800	1 5000	: 15500	: 15500	*	*		: 10.5	: 16.7	2	-	1 1		*	27.0	: 543	; B-0	: 35
3003	*	52100	1 7800	: 10900	1 11900	: 9300	: 5800 :	6400	13.8	: 4.6	: 1	.)	: 13.6	4.6	1	50.5	: 570		: 36
3000		27700	: 4100		: 10000		1 1		13.4	1 3.9	*		1 1		2	17.3	: 538	: B-C	: 36
	*				-	-			100										

Pable W-6 (Cont'd)

Vehicle		1	and the second second	Azle Lo	eda-					AIL OF	acing			Haring	i value of	c : Station
type	: Total	1						1					t shoot		A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	Tet shie
signation		1 A	1 1	: 0		AGE	And the second s	And a	: B-C	: 0-D			i bush	: Walue :	Axlo grou	p** 1 30 lghed
	(pounds)	(peuada)	(pannas)	(pounds)	(pounds)	(pounda)	(pounds)	(feet)	(reet)	(foet)	(feet)	(foet)	1	*		*
****		Fann	A COMPANY	* ***	2 1				5 Ob Ob	*	*		1	1		*
3000	: 26400	1800	1 10200			1 vetan		19.9	3.9	*	* *		30.7	: 456 :	B-0	* 36
3005	: 68900	: 9100	-		ALCO ALL	15600		1 10.6	3.9	: 13.9	: 14.2		* 40.6	: 831	1	* 35
3005	: 79600 : 48800	: 8900	: 16900	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	20.	19200		16.3	3.9	: 1).9	: 20.3:		54-4	1 305	B-2	
2320		: 5500	1 15900	*	: 13100 :			: 12.6	1 16.3	1 4.2			1 33.3	: 71		* 4
2002 2X10	: 54900 : 35600	: 5300		50%	: 17500 :			15.6	9.6	: 24.9	* *		379-9	: 769	B-D D-G	* 4
2110	: 41500	: 5000	: 17700 : 17700		4	•	*	13.6	17.7	*	*		; 31.3 ; 31.3	1 51.0 1 615	B-G	1 45
3003	: 38900	: 5900	7000	1 7000	: 5100	5300	7600	: 13.5	4.3	: 13.0	: 27.6 :	4.3	52.7	1 420		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2130	: 41100	: 5300	: 1.7660	18000	* 3400	1000	200	12.4	17.9	. 2300	s wines	4.0	30.3	118	B-C	: 41
3003	: 42200	1 100	: 6500	: 6100	: 8200 :	7000	5500	13.7	1.6	13.8	: 27.9 :	4.6	54.6	446	1-3	: 41
2720	: 54500	: Sico	: 19600	The state of the s	: 13600 :		****	12.6	: 19.0	: 4.1	1 3	4.00	35.7	732	B-0	: 43
3002	: 62500	6500	: 15400		: 1/000	13000	*	: 13.0	: 4.1	: 12.4	: 18.0 :		47.5	70	8-0	: 43
2X10	: 45200	: 6600	- 60					: 13.7	: 16.7		1 1		: 30.4	: 601	B-C	1 43
27.20	: 47900	: 6500			: 12700 :	:	*	: 15.0	: 14.3	: 4.1	: :		33.4	: 709 :	(N-1)	1 43
27.10	: 42300	: 1700	: 13790				*	12.7	: 21.0	*			: 33-7	a 600 :	B-C	: 43
2%10	: 41500	: 5300	: 13500	: 17700		:	2	: 12.7	: 21.0	\$	1 1		33.7	1 593	13-0	* 43
2320	: 38800	: 4200	: 18700	: 15900	* 1		*	: 11.4	: 29.7	3	* *		1 31.1	1 570	3-0	+ 45
2010	: 38500	: 3500	: 17600	: 17400	*	:	*	: 10.9	: 18.7	*	2 3		: 27.6	: 596	19-G	+ 45
2320	: 47500	: 7700	: 13700	: 12100	: 9000 :	*	*	: 12.3	: 19.6	: 3.9	: 5		1 37.0	: 27	lie D	: 50
3005	: 72800	: 9400	1 24200		: 17700 :	: 17400	ž.	: 17.6	: 4.0	: 15.9	: 18.7 :		i Sould	: 507	13-31	: 50
3000	1 27700	: 5500	: 11000	A	*	1	Ť.	1 14.6	: 3.9	*	: :		: 18.5	: 503	B-0	: 50
3320	: 34200	: 6700	: 5600		1 5200	: 6160	à	: 13.4	1 4.4	: 37-4	* 3.9 *		59.4	1 432	A-E	: 50
3000	: 20200	: 6200	: 11400	The second secon		*	*	: 15.6	3.7	*	1 1		: 19.3	: 503	3-0	: 51 : 51
2320	: 47500	: 6800		: 13400		*	*	: 13.6	: 13.9	1 4.0	3		13.3	: 703	6-0	* 552
3000	: 29200	: 5300	: 14000			The property of the second		: 14-9	: 3.9	. ** *	: 4.0:		35.8	1 544	2-8	: 51
3750	: 57400	; 8100	: 13000			1 12500	•	15.9	4.0	: 11.9	* 44.00 \$			760	B-3	. 52
2 20	: 52100	: 6400	: 17100	902. 9	: 14700	4		134	: 15.8	: 4-3	* *		33.3	561	B-0	53 53
5330	1 35100	: 4000	: 14900	- Control of the Cont	1 1 1 1 1 1			15.0	1 15-4	3.9	* *		33.3	: 686	8-0	: 53
2120	1 47100	: 6000	: 1(10)		12100		že m	1 1.4	1 16.0	3.9	* *		33.6	629	B- D	• 53
2720	: 55800	: 5900		7 44	: 15500		2	13.4	1 15.3	. 3.7			1 19.2	: 545 :	2-0	: 53
3600	1 29700	1 5400	: Layer	: 11000	*	•	4	: 14.6	: 4.6					212		

Table 5-6 (Cont'd) State of Montana

Section 1997	en e						National designation of the second	ANTONIO - AND PROPOSITO AND ANTONIO AND					to a single district of the second	t an anddoballi dischar				
Vehicle	\$		Distance (Unit by a phonos come com	niyaayinga Jawanish-ngiy Agyalamigaasida	AXLE	Louis	ja da mandalika sepahjiga haransa shekasili	arrodd daeth allo oddionae, e spelalar, mylei			ALC A	ecing		Or Tableton state	provide the second of the continuous of	10025	R Falmo of	o Stellon
type	i Yot					arib.	1.4			activo.				*	in bearing !	3	the state of the s	The chatel
balana cion		ant.	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	The state of the s	the opposite continues of	alteriorante esta configurante de la configurante d	E E E	the production to produce the pro-	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY.		学员:		Eur H	\$	Best Stra	: Value	isale group	
	(pound	4)	(banaga)	(pousda)	(人)自由的信息)	(bonnue)	(pounds)	(sounds)	(李物理者)	【常性音乐】	(देशको)	(首他的背)	(Zen)	\$	AND THE CO. OF SHIPS	2 4 Annual Control of State Control of State Control	A second remains acres (150° meteors inspired A	Ministration of the constitution of the consti
AND AND	*	844)		\$		* ** ** ** *** ***	***	Ē :	6 0 V	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	i	4		*		9	th Th	.b.
	1 4570		200	. 4 . 4 .		: 14200	·	\$	13.7	i 14.60 t	4.3	ě		#	Bata 6	1 576	: 1	
2330	: 4720		i was	- 4,		: 10700	\$	*	13.9	14.0 1	4.3:			\$	32.12	: 693	i Denis	
2,20	1 4710		6,500			: 12400	2	\$	14.9	16.0	4.3	ž ž		*	57.00	: 677	1 (1-6)	The state of the s
2240	: 4 Entit		7 7400	1985		: 1,50000	1	4 :	15.7	: 17-6 :	4.6	*		#	Jan.	: 377	2 Marie 3	* 54
Zu dia O	1 3030		5/10	: 14400		1 11100	*	#	1.5.5	: 17.2	4.5			2	Jy-17	: 530	\$ 2m3	
3000	: 2050		# 3mill		: 10900		*	**	15.6	3.7 1	1			81 96	13.5	: 517	A TOTAL STATE	a Spir
	: 3410		i gun	: JANO	: 7700	: 9000	₹	*	7 7 7	14.0	71.0	3		#	11111	: 520	3	\$ 5/4
	: 3720		t hadd	S. SCAN, C. C.	11:400	*	\$	\$ 1	11.6	17.7	į.			*	Them I	: 5/4	1 2000	\$ 1972
	1 Justis		2 PARTOR :	1 20 100		1 16400		蒙 4	: Itima	10.9	15.7	***	-	*	1 July	. 766	\$ 5 · 10	\$ 34
3003	: 600 Cr. 3		e longer	7		15500	1 700	: 100000	16.2	i got i	13.7	14.4	4.6	\$	Time?	: 747	i Deel	* 51
2 10	1 4450		6 500		: 17,00		*	* 5	11.6	116.6	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4	The Brand	. 640	i Benilli	: 51
2 120	* ACCES	É	1 6,500	1 19900	: 10690	: 11900	3	(hr 10)	124	16.9	4.6			1	May.	: 697	i bed	: 3:
2 10	3 Frisis	0	4/10	1 15900	: 15400	**	*	#	15.6	16.6		î		\$	100 mail	1 513	: 3-0	1 Sec.
2002	1 5550	()	: 6600	: 18500	: 147500	: 14000	*	\$	1.5.0	11.7	25.0			豪	A Soman	: 698	\$ Best	: 34
2.20	\$ 5,400	0	1 7:00	: 2.d 920	: 14000	: 13200	\$	* 3	12.7	1 15.4 1	4.3 :			#	The sale	1 7 2	1 3-3	1 54
2 420	: 4:40	0	the state of	1 2 Mino	1 1 1100	: 9900	蒙	\$	13.6	: 18.5	4.6	3		2	Bank	: 644	S Emile	2 30
2:20	\$ 49,40	0	s baon	1 19700	2 (A)	: 9900	#	\$	12.7	# 15 A 1	4.3	5		\$	355.4467	: 657	1 200	1 54
2.520	1 46 30	0	i Gron	: 16500	12900	: 10600	*	\$	14.7	14.0	4.6	: :		*	15.00	: 624	i Paris	1 13/2
2/20	1 4770	0	: Woo	1 22000	: 9600	1 10500	\$	# :	13.0	1 22.4	4.3	P R			The same	: 626	\$ (Design	2 9,2
3000	: 2/60	0	s gloon	* A500	1 93100	\$	\$	5	15.7	4.7	á	× 4.		#	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: 473	1 646	* 5-4
2230	* 443-403	0	: fullow	16000	: 17700	2	\$	*	13.6	16.4	1			#	That:	: 5:18	:	: 5/4
3003	: 6540	Q	1 8 700 I	1 15000	: 14100		: 10900	: 200	14.0	a data a	14.2	15.6 :	4.6	2	P. Land	: 237	2 Marie	
3-1013	: 5160	0	: 6900	1 9400	: 9500	: 9900	7300	: 6,000 :	17.6	6.3 1	14.6 :	11.6:	4.0	\$	Set a S	: 578		3 55
2,20	: 4550	0	: 5000	1 16300	: 12500	: 11500	*	*	12.5	: 11.3 :	4.3	2		#	Z/sl	: 725	: 15-3	: 55
35,00	: 3570		: 55:30	: 12400	12700	\$	*	*	15.7	A de la	A S	4		36 20	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	576	: Bed	* 55
23.20	2 点点 40		2 6 5(3(3	2 Zimpaki	: 11100	: 10500	*	2 3	10.00	t lies ;	4.3 :	: :		#	57.00	: 627	\$ Section	Section 1
3000	1 35,50	0	1 7600	1 13000	: 13900	**	\$	\$	15.8	: 4.0 :	5	*		20	19.0	: 630		* 5 5
2320	1 4 44		s Prand	1 17600	: limo	1 15/00	*	5	13.4	: 1ê.0 :	4.5			#	35=7	: 6/4	: 1-0	* 55 * 55 * 57
3420	\$ 57/40	0	: 6300			: Liyoo		*	14.9	4.0	16.9	4.3:		#	40.1	: 704	: 2-5	\$ 50
3003	: 66Bo	4	: 8500	- A		: 14300	ARC. ARC.		13.7	4.5	13-4	17.9 :	4.5	#	54.0	: 729	: 1-7	* 5
2120	: 440		: 5300	: 17500	: 8800	1 10900	*		1 11.4	22.7	4 ab	40	,	\$	3 .7	: 523	1 2-0	
3003	: 6480		: 8300	: 12900	: 11500	: 11100	# 9500	1 13500	18.5	4.5	12.6	13.4 :	4.3	#	53.9	1 757	: B-F	1 57
3003	: 5050		: 7.400	: 10100	Fig.	: 11900	38. 400	1 1200	147	4.6	15.4	16.3:	4.6	#	54.6	574	: A-D	57
2:10	: 3810			: 16400	6 30	207	*	100		26.4		1		\$	28.1	: 367	: Dec	5 57
	A STATE OF		3	- month and					and a g	A TO								

tate of Montern

dalcle	į		1					inle	1.0					1					AXL	. . .	pasin				Ž.	- XLEO	1992 9	Vulus of c	13	tation
type	*	Total	*			600				and to	ahir		matt.	#									1	dheel.	5	- 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	\$			t which
ignation	Designation of	seight	2	A	-	B	The second	And the same of th	# #		Photographic and the control of the	-	Mary train research merchanic years (morpholic	-	A-B	*	B-C	*	C-D :	-341	1	I.F	*	50.90	\$ 1	Value	143	xle group"	年 1 10	#1ghed
	13	pounds)	(3)	ounds,	HP	ounda)	Ipe	(abaux	(p)	(ebaut	pound		pounds)	1	feet	1	(foet)		(foet)	1	001	feet	\$	and the second s	P. S	a nur refresi alterni Manufernia	(A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A)	Kitakian (1946) (1970) seri (1946) eri (1946) seri (1946) seri (1946) eri (1946) eri (1946) eri (1946) eri (19	A STATE OF THE STA	A AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN
	*		-	44	\$		65 65		2	*		*		*		*	-	2	9 ¥				#		*		2		2	
3003	*	49200	3	8100	2 .	11500	3]	12900	**	7200	460	7		1 1	13.6	*	4.6	推测	14.0 :	1	17.6:	4.6	4	54.4	*	164	46	Am6	2	57
3003	\$	64300	3	8900	3 .	15,100	2 3	4700	3	9,00 :	720	\$	8,00	* 3	16,2	20	3.9	\$	15.3 :	1	LL.C:	3.9	*	53.1	2 0	740	*	H-F	1	2.57
2120	-	50700	*	6800	3 3	23900	: 3	10800	* ;	14200:	+	- 2		2 3	13.2	豪	17.9	*	4.6 :		3		\$	35.7	*	702	#	13-17	*	57
2310	\$	37800	2	4300	1 :	15400	1 1	18100	*	1		*		# 3	13.3	\$	16.1	*	3		1		\$	29.4	6 9	597	\$	B-C	*	58
2002	9.00	(2200	*	10100	2	1000	: 3	19900	3	17600 :	r	*		: 1	6.3	ž	11.0	2	16.0:		*		2	45.3	b 4.	79.6	0	B-D	2	58
3002	2	74500	草	96,00	7	14400	: 1	14600	b ;	17600 :	1790	3 1		10 m	17.4	20	4.0	*	15.3:	1	LE-8 #		7.	55.5	y zi	831	***	B-8	5.	55
2:20	4	34400	2	9200	2 3	15500	16 18	7000	中被	6700 :		30			12.4	音樂	21.9	安全	4.6 :				2	35.9	3 11	419	W.	(j-1)	*	58
3:20	12	46700	*	5200	9 1	12200	:]	12500	7	6100	770	0 :		4.8	13.7	7	4.6	幕	17.4 1		4.6 1		9 34	40.3	Ĭ.	5.2	3	Ank	\$	59
2 20	9 10	40900	*	7100	1	17/00	:]	L37(X)	W 1	12600	* *	2			13.6	#	16.9	12.00	4.3:				\$	14.6	,	716	4	7-11	a (i)	RG.
2:10	10	43700	1	7200	B 4	18700	1 3	L'7400	4 10			3			13.4	1	17.3	*	St. ASSET		-		*	10.7	2	639	4		#	60
3002		5/5900	4.4	11400	è .	11000	2 3	LINA	4 1	12000	880	0 :			20.1	*	4.1	*	15.0	3	6.1 :		4	35.3	40	bia	'00 Jij	200	4	60
2002		31600	*	4440		15700		-		8900		*			LA.E	2	11.9	*	11.2 :		\$		2	37.5	1	5, 10	4	E I	1	60
2210		41200	75	4,400		17400		10 mm				1			La.6		16.6	*	*		4			4	į,	E THE	2	13-12	*	60
2120		44500	1	£00		- 7		100		12900		2		440	13.6		14.6	25	4.2:		85%		3	32.4	*		2		2	60
3000		20700	3	6000		11600				3		Ī			4.7	ň	3.9	20	8		*		2	10.6	,	917	2	10-0	2	60
2:20		51400	*	4600				36.		13700		25				*	17.9	*	4.7		*		2	4.1	J	712	4.	9-D	2	Cas
3003	#	77600	*	GE CHES	10	18100		15400		4 6	1000	9 8	12300	-	7	Ž.	ă.0	業	13.1:	3	14.6 :	4.0	2	51.4	*	900	*	9-9	4	60
2020	要	44100	*	ACCEPTED	8	17700	-6	3 3		2600	-	ar di	Mary June 12			康雪	17.6	手员	4.3	180	The state of the s	Will the said	變	35.45	2	649	*	3-0	à	10

^{*} Highest value of 'c' in the formula: c = in which I is the distance in feet between the first and last axle of the vehicle or of any interior group of axles, and I is the total weight of the vehicle or of the interior group of axles.

[&]quot;Boulgnates the outside axise of the group having the highest value of c in the formula is, for example, 'B-C', or 'A-C'.

Table #-12

State of Montana

Number and percentage of tracks and combinations of each type weighed at 20 loadonster etations during the period from August 2 to August 2y, 1)/4 compared to corresponding data for 1965

Type of vehicle		er weighed the perio		ace be i	entage of of trucks institute	
	1344	1336	1344:135	1344	1936	: 1944:1936
Private vehicles Single-unit trucks (light) Single-unit trucks (medium) Single-unit trucks (beevy) Trucker-truck and semitrailer combinations Truck and trailer combinations	1 2.302 1 05 1 05 1 20			75.26 4.97 1.16 1.6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	tere di materia conserva della conservazio di materia di materia di materia di materia di materia di materia d La conservazione di materia di m				et for which the strict to the consequence of the second of the strict to the consequence of the strict to the stric	inclination of the control of the co
For-hire vehicles Single-unit trucks (light) Single-unit trucks (medium) Single-unit trucks (heavy) Truckor-truck and semitrailer combinations Truck and trailer combinations	; 36 ; 36 ; 136 ; 136 ; 104	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2.08 1.27 .86 7.98 6.01	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			THE THE PARTY OF T	
Total trucks and combinations	1,730	海男 でき これ		100.00	**	The second secon

^{*1936} data not available.

Table 13 State of Montana

Percentages loaded and capty and average total seights, average capty weights, and average maximum axle load of private civilian trucks and combinations of each type at 20 loadometer stations during the period from August 2 to August 29, 1944 compared to corresponding data for 1936

		nd empty eles		Londed	vehicles			spty vehicles	,
vehicle type and ourvey year	: Distri- : bution by : type* :	woight	: Percent of : :total loaded: :and empty of: :each type :	bution by	Average total weight	: Average : meximum : exte londs	: Percent of: :total loaded: :and empty of: :seck type :	type	: average : empty : weight
Single-unit trucks (light) 1944 1936** Retio 1944:1936**	: (percent) : : 92.22 :	(pounds)	(percent):	(percent)	(pounds)	(pounds)	: (percent) : : 64.67 : :	(percent) 94.12	; (pounds ; 4,770
Mingle-unit trucks (medium) 1944 1936 Ratio 1944:1936	5.36	13.329	60.47	8.85	17,000	10,825	* 39.53 : 1	3•34	7.725
Single-unit trucks (heavy) 1944 1936 Satio 1944:1936	0.37	21,167	83.33	•64	23,420	11.660	16.67	•10	9,900
Tractor-Truck semitrailers 1914 1936 Natio 1944:1936	1 1.68	21,025	30.00	1.38	32,017	14,067	70.00	1.86	16,314
Trucks and trailers 1944 1936 Ratio 1944:1936	0.37	23,200	. 0.00	0.00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100.00	•58	23,200
Total all types 1944 1936 Ratio 1944:1936	100.00	7.135	36.96	100.00	10,623	7.370	63.04	100.00	1 5,090 1

^{*}Distribution by type of the total private civilian trucks and combinations counted during the period.

^{**1936} data not evailable.

Table #-14

State of Montana

Percentages loaded and empty and average total seights, average empty weights, and average maximum axle load of for hire civilian trucks and combinations of each type at 20 loademater stations during the period from August 2 to August 29, 1944 compared to corresponding data for 1936

	t tonged to the time to the ti	and wapty			vehicles			lipty vehicle	*8
Vehicle type and survey year	: Distri- : bution by : type *	. Average velght	: Fereest of : :total loaded: :smd empty of: :esch type :	Distri- bution by type	Average total weight	i Averago : aaximum : axle loads	: Percent of : :total loaded: :and empty of: :anch type :	bution by type	: Average : empty : emight
Singlo-unit trucks (light) 1944 1936** Retio 1944:1936**	: (percent) : 11.43 :	10,367	: (percent) : : 52.78 : :	(percent)	13.605	: (pounds) : 9,021	: (percent): : 47.22:	(percent)	6.747
Single-unit trucke (medium) 1944 1936 Ratio 1944:1936	6.98	15.459	63.64	7.23	18,600	11.92)	\$ 36.36 t	6.61	9,963
Single-unit tracks (besvy) 1944 1936 Batio 1944:1936	4.76	22,747	: 66.67	5.45	26,880 1	1 12,390 1 12,390		4.45	: 14,460
Tractor-Truck semitrailers 1944 1936 Natio 1944:1936	43.81	; ; ; ; ;	60.87	43.30	39 . 054	15.451 1	39.13	44.63	18,602
Trucks and trailers 1944 1936 Ratio 1944:1936	33.02	45.743		34.54	57.460	19,419		30. 58	: 24.527 :
Total ell types 1944 1936 Ratio 1944:1936	100.00	32,053	: 61.59	100.00	40,014	1 14.429 1 14.429	: 36.41 : 36.41	100.00	18,007

^{*}Distribution by type of the total for hire civilian trucks and combinations counted during the period.

^{** 1936} date not available.

State of Montena

Listing showing total weight, aske load, number of tires on each sale, and size of tires on each nake, of all I aded trucks and combinations, weighed at 20 losdometer stations during the period August 2 to August 29, 1944

			and the second of the second	nagaran and Alexand - Pumblished		aty veletiliskus aniptaanin intervales	and the same		and the same of the same of	section and the section and th			and of the property of the control o		n a Stanfall Greghton of the Sept and state	inginia and and and and and and and and and an	dddeidd ellod olain be- ealthean, ruinead	all many all and the second difference of the	eli missilaid tellikoriya kilikulay	go-allino habalelen ya kilosenggo habandake	man () the registre of the hypertension (by \$400 M).
	•	*	AELO	The Part of the Pa	1	NAME OF TAXABLE PARTY.	Tio E		-	E &	and the second section is a second section to	ATACCHICAL MISSISSIA	Water State of the			A21.0 1	material article de la constitución de la constituc		arlo F	Company Control of the Control of th	
Vehicle	: Total	:	13.0		*		: Blue ;		4			\$ \$	illo.		*	150. 1			1 .001		Station
		1 Axl	101	1 33	re :	Azle	iof :	Tirm	: -xlo	ior :	Tire	s axle	ior i	Tire	: AXLe	101 1	Tire				at whic
designati	Marie Control of the	: lon	というとう とうこうしょうしゃくかん	es i si	The state of the s	of Justine same Proposed P.	COMMENT - TOURSE				SINO CALLED TO SAME TO SAME TO SAME TO SAME THE SAME TO SAME T	pricionary as hand agency and gibbs	in the first to the term of the terms of the							3120 1	velghed
	: [lbe]		el 1	2 5		(lbs)			(lbs)	3		《報行盖》 ま	\$ 3		; (1be)	* *		(lie)	\$	â	99
	: 15500			2:5			3					>	3 9		*			2	3 3	-	7
2000 1	: 6400				30:	4500		7-20		*		4	3 8		ā.	3 5			1	3	7
2000 L	: 5400				17:	~ 6		6-17		3 1		ii.			4	* 5			3 2	3	-
2000 %*	: 25500	49 1		9		17100	3	9-20		ē 1			4 4		*	8 9		*	i i		£ 27
2000 L	: 10200	-		2:7-		40		8 -20		3 4		4		1	4			₽ n		A	. 17
2000 L	: 3750			A	50:		7	(0)-20		, ,	,	·	\$ #	is F	*	4 4		₩ U	2 4		
2000 L	1 13400	00 6		2:75	all.	-		4 mg		9 4	ir E	*	3 3	,	4	A 4		9. \$	6 P		. 9
2000 T	: 3700			2:5			20	7-20		8 1		4		,	100	8 8		e e	2 1		7
2000 1	: 6900	1			20:	2	,	A company		* 3	; b	ti e	» «	B E	5	4 5		# 2	2 2		7
2000 L	: 15000	W.		,	-20 :	the are		7-20		# 1		6	* *		2	1 1		4	1 1		7
2000 L 2000 L	: 11400	135		2	16:		7	6-16		4	•	8	1 1		±	1 1		1	2 2		7
	: 6100				20:	A a da	Æ	200 to 100 Mar		· ·		*	4 5	2	2	2 2		\$	# 2		7
2000 L 2000 H*	: 18400	439		2 19			*	The same of		56		4	5 3	d.	3	1 1		対象	ž 11.		7
2000 h	: 4100	age X		2:6	-	244	7	9 75		1		2	4	•	2	2 3		1	1 1		7
2000 H	: 11600			2 :8			- 7	yes .		7		£	2 5	3	*	3 1		建	š :		7
2000 L	1 20000	4 5		462 h		15900	7	med and		*		ě.	방 수	•	8	å å		2	3 5	4	7
2000 A	: 18600			2:10-		-0. ~		\$ -022		3		4	5 S	śi B	\$	* *		1	\$. \$	4	7
2000 L	: 6700	4 45		2 : 7-		-		me 5		\$		3 45	\$ 1	1	\$	å å		\$	÷	1	7
2000 M	: 13000			2 :80		4	- 2	A Sucre		P fr	£	* 4	5 9	ь *	5	1 1		1	2 0		7
2000 L	: 3600	1997 2	00 :		-16 :	1 12		6-16		2	7	3	d :	•	\$	* 7 8		\$	6	1	7
2000 1	: 4000		00 :		-16 :			6-16		# #		8	\$ 6	2	\$	\$ 1		\$	2 3	4	7
2000 L	: 450X		OG ;		-16 :	-		6-16		5		\$	3 3	<u>.</u>	*	2 2		\$	3 3	1	7
2000 L	: 3600		00 1		-16 :	-		6-16	> 16	# #	Ф Ф	*	å.	o P	\$	* *		**	9 8	1	7
2000 L	1 10400		00:		-20 :	7900		6-20	ri a	e e	d P	i k	3 4	3	T. W	1 1		*	1 1	4	1
2000 L	: 6200	-	00:	2 :7		1.0		18:-20	* #	1	å S	£ 5	6	6 0	\$	\$ 2		100	1 1	i	
2000 1	: 13400		: 00	4 60		10500		£95 T	ž d	ő	er g	*	et :	<i>b</i>	\$	y y		*	5		1 12
2000 L	: 4000		100	2:6	48			11 4 5		2		\$	\$ 3	i .	\$: :		\$	3 4	1	. 7
2000 1	: 8500		: 00	2 :76	-20 :	: 3400	1: 4	79-20	*	2	ė. P	*	3		*	è 5		3			7
2000 L	1 5204	-	: 00	1 13	-16 :	- 2	3 : (: 6-16	*	P -\$	A #	8	3 20	or in	3	\$ 6		ě			7
2000 L	: 6900	3: 26	00:	2:7	-20	4300): 4	: 73-20		*	à p	*	4	4	\$	e A		8	4 5	1	17
3000 M	: 1700			2 :82		5.25	8	: 9-20	: 5900	: 4	: 9-20	ů i	å .	å	ő	:		*	. ,		
-		7.0					7	-													

	4	-	The state of the s	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	Approximate Application or warrante since	des migrioten degree	historian kersan september	COTTON PROGRAMMENT SENSOR AND ADDRESS AND A	density the manufacture.	numer, multi-mility produces the programme in			No-14th Micro-Dynamic Rep (1995) but for	o destruitados y Principales de Carego	motivative authorisation					
Websel		THE THE STATE OF T	INIE A		AND REPORT OF THE PARTY OF THE	inle 5		THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED IN		AND RESIDENCE OF THE PERSON NAMED AND POST OF	der stabilitätelikostativatet ett vi	The state of	The second secon	Contractive or selective distributions of the contraction of the contr	319	Second Street Contract Contrac	1	310	thrown the eventuality is an expense of the	transferingstruken, vitte blev kalpregterrepterse G M
Vehicle	e Wasten I :	i lwla	:Do.	i Windo	· iw?a	280.	n (SA totan	* 2 ~ 1 m	100	the second second	A so 3 as	\$30a	082 2	, -	:No.	1	*	10 · :		tation
winner in a	· want to him.	lond	diam's	eden	· Allend	* 1 ***	Will *	t locat	i OI	2 2 3 3 45 3	3 3 4 5	10%	1 1114	AZIO	iof :	Tire i	azlo :	01 :	Tire	est which
signation:	(1bs)	1 ha	1044 1040		i (lbs	AP TY OR	e di 1 2006 Transferences announces de É	· (lbs)	2 学者を下記さ	a SM 9 That of	(Los)	THE S	4 6135 1	(les)	2 1'60				0170	weighed
	26400			am, uh	:11800		Charles .	n new ments to	2	* ·	tal was	5	ê á	FT08 1		ā	(1 dias):	ě		-
	10000	4		A 46	1 6000	9	9-20	* 1	2	· ·		±	2 1				9		•	7
	22600	1			:11400	4	101-20	6900	1 4	30%-20		2	2 5		1 5			2		7
	52100	To per				2		25	-	* .		3 4	: 10-20:		2 5		*	4		
2000 L :	12800	3600					71-20		\$	1 1	ţ	4 4	2 2		1 1		2		1	. 7
3003	36900	\$200	: 2 :	10-20	: 1600	14 1	10-20	: 7300	: 4	10-20:	6200	: 2	s 10~20s	5100	: 3 :	10-20:	3509:	á :	10-20	7
2000 L :	: 21200	5000	: 2 :	81-20	:19,300	: 4 :	63-20	\$	\$.	1		전 함	1 1	44.	8 1		ne de la companya de	2 2		7
3000 L	7500	10.		*	: 4600		7-20		幕 :	1 1	160	<i>‡</i>	\$ \$		4 1	1	0 %	5		7
2320 :	45,000	5500											: 10-20:		1 1		, p.	5	4	: 7
3003	64800	11700	: 3 :	10-22	: 16200	* 4 1	10-55	1 10 00	: 4	10-62:	(HIN)	1 4	a lumies	4700	: 4:	10-201	5100:	# 3	10-16	7
	d comm	100 M 12 3	\$ 5	-	3 0	\$ 1		\$	**	£ .		2 &	2 5		2 2	1	in to	á		
3000 F 3	(300	2100		70	: 4200	# 2 1	7-15	_	2	\$66 4		**	\$ \$		9 3	4	6	5	1	9
2000 L 4	11600	465		5	' 40	14	7-20		\$	* ************************************		*	1		# 5	ā P	*	4 2		9
2000 L 1	61700					1 4 1			\$ 1	3 4	W 3 5 705	4	1 10-221	shar ibiti	3 7	Mary Arm	est man		78 v	3
3003 1	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •				: 3200		6-16		4		Mah. 3573	* 24	* AUTOCA .	2)	2 4 5	10-123	JOHN 1	4	10-20	3
	10200					1.4	7-20		* *	· •		*			6 8			4		2
2000 1.	4100				: 2300	2	6-16		E			*	2 2			4	* c	9		9
3003	60600	8200							: 4	: 10-42:	10400	: 12	:10-22 :	8400	: 4 :	10-22:	SECTION:	4:	10-2.	9
2000 L	7900						7-15		2	2	and the same of th	1 mg	1 1	4	2 4		3.3	**	100 to 100 to 1	. 9
3003	67300								: 4	: 10-22:	9300	: 4	:10-22 1	11500	14:	10-23:	TYPO:	22 2	10-23	9
3000 1.	: 18600						\$ -20					70	1 1		* *	-	4 7	* *	4	9
2000 1. 1	13000	3800	: 2 :	76-20	: 9200	1.4	820	\$	2	7 7		ž.	1 1		: :	1 1	the gai	n %		9
2000 H :	27700	6700	1 2 1	10-22	127700	* 4	10-22	\$	*	ž ž		¢ p	1 1		3 1	1		4	1	: 9
	10000	-		4	: 7000	14 1	7-20		÷	7 3		2	\$ \$		3 :	5	Ž.	to It	1	: 9
	: 11 900	40 1		1	m dramatic m	1 4	7-20		*	a di		2	\$ \$		\$ 3	1	4	*		: 2
	: 6000				: 4200	1 2	6-17		#5# #5#	4 4		A A	\$ \$		¥ 5		4	*		7
	13200	10° F			455	3 43	7-30	-	20 50	\$ 9 A 20.	MALAN		:10-20 :	10000	2 3	10-20:		# AT		, ,
Page 1	46200	47 7		A	: 5500	7	10-20	6		: 10-20:	K.				2 45 3	Washington a		žir -	4	9
	: 25100							i wywa	in 49			e ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		h h			9	,	13
2000 1	: 6000 : 11700	-		4	: \$100	* 4	7-20	*	·	p 2		4	a 8		1 1	7		*		
2000 1	: 4400			-	: 2500	n 3	6-36		16. 16.	*		2	4 1		1 1		4	4		9
2000 L	: 5900	-		6-16	240	1 2	6-16		5	1 1		5 20	1 1		4 6	\$:	7 8	3	9
2000 L	: 5500	26,00			: 6.500	: 4	6-20	4 9	70	4 4		4 5	2 3		3 B			ú	1	9
3003	: 74900						10-20	: 13800	1 4	: 10-20;	13900	: 4	:10-20 I	10200	: 4 :	10-20:	114 .01	A 2	10-20	3
	1 15400	-			:10)00	2	7-20	-	3	t h		£	2 37 # #		× *	3	4 1)		2	9
2000 L	: 4500	- 000			: 2700	2 2	- 6-16		\$	e d		k #	* *		* d	1	200	¢.	6	9
2000 1	: 6,00			4	: 5500	: 4	9-20		\$ *	T 9		3 %	; \$		t 4	8	** \$r	é	1	9
2000 1	: 11100	-		,	: 7600		7-20		*	7 6		1 dr	2 2		*	2	*	4	î	9
		23-11		1	\$ at an a	4	,													

	2	The state of the s	Alle	A PARTY OF THE PAR	Promised tide-replacing spiral	Arle A		Complete the state of the property of	TELE C		The state of the s	and the second	Trendstande insplateurs	eral descriptions and contract	deliner devices				RESIDENCE TO SECURITION OF	
Web tele	: Total	and the address of the sales of	180.	1	- Dell'Alle (Propriet - Depuis of the	:No. :			1.70.	Patrick and standard of Standard Standard	をからて のうとうけんしょうしょうしょう	110 3	The same of the sa		and the second s	The state of the s		- 医一种 是	1	- ta 1 i
\$1750	transferiate	e awlm	1.00	t Time		took a	** Swa	e Awka	1.000	P T T WE WAY I	i charle a	ING.	1984	. 1	120. 1	only as		110. 1	\$	at whi
signation	:weight	1 Truck	th times	s: size	1 das	History and S	n i an	1 lead	# 2550 1	A SAR TO S	Tand	S COL	ALTO	ALLS	iol :	Alre:	AZLE	eof :	Tire :	woich
CONTRACTOR AND CONTRA	: (lbs)	the last	Constitution (Constitution Constitution Cons	The second secon	(109)	to the same of the	AND	(11-	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	A Series de la company de la c	(104)	4 1149	表 走 活動	is A SECTION	T LEE !				size ;	The orange of the same of the same of
2000 1.	:12400			: 7-20 :	-				9 (· 有人是 · 阿里	A .		(11:5)	\$ \$	*	(lbs)	1 1	1	
	1	5 "31 an	1	2 0000	i winds	: 20	\$ - may	•	w 4			6 1			\$ \$	2		1 2	1	9
2000 1.	: 4700	1700	6 2	: (-16	TANKS :	1 2 1	6-16	e e				9 1		2	3 5	*		\$ 1	8	
2110	: 300.0			:8;-20	ALC:				* A :	8 - 10	A.	*	,	ji a	\$ a	1		\$ \$	4	11
2110	: 42000			: 10-20 :								# ·		*	* %	*		3	4	L
2000 L	: 3400	1400		: 6-16 :			6-16	-d Am.	x 200	a mention and a series of		* ·		e t	* 5	2		8 3	\$	Li
2000 1	: 7300	2500		: 7-20 :	**		7-20		* .			* *		t .	5 2	•		3 3	4	11
2000 L	: 7000	\$ 2300		1 7-20			7-20		* 1		•	* 7		•	4 g	4		3 1	4	1.1.
3000 T	1 7000	\$ 2400		: 7-20	2 2		7-20		5 4			4 :		·	* *			3	3	LL
2000 1	4 4800	2		: 6-16	1		6-16		A 4			# 1		<u>.</u>	2 3	3		3 2	3	11
3003	: 6 1900			:20-20				: 1420)	. 4 .	E Claration	2 8 4 5 5 Y	A 136 -	· 5 : 2 10 % :	e Gran	* * *	Sec. sex.	Se since	3 7	300 000	11
3003	46300			:10-22	20 14											10-10:			10-20:	
2110	: 2 1000	98 1986		18 -20		2 1 4	E mills	: 11400	中學 中			9 36 9	अब्राह्मका २० ।	1 1885 1874 A	* 讀 章		All British	4 4 5	10-22:	3.4
3000 X	: 27900	400		18 -20	7	3	P ₂	11000	2			3 1		t t	3 4	i i		\$ £	1	4.1
3000 L	: 4:400	1 1 700		: 6-16			6-16		2 60 6	a Friday Complete Com		6 1		,	2 6	8		¥ 3	1	1.4
2000 1	* 60.00			1 7-20	Con		7~20		3 4	·		6 1		>	9 4	į.		* 5	2	A.d.
2000 L	: 3900	4.		1 6-16	A 2		3		a s			* *		p.	2 4	5		* *	3	3.3
m	: 4700			: 6-16 :			20 July 200		47 ×	- 4		0 1		5	* *	9		B 5	3.	7.7
2000 L	: 500			1 6-16			(- 16)		ę <u>.</u>	•		4 4			* 9	*		4 % 4 4	*	3.8
2000 L	: 9 100			171-20	Mr. dr		7-26		8 4			8 3		,	3 3	#		8 4 4 4	3	7.7
2000 L	: 9500	1 3100		1 7-20	\$	4	7-20		e #	2				F	2 3	49		# W	*	And.
2000 L	: 10400	: 2900		: 7-20		7	7-20		1 1	e e		8 1		,		₩ ₩		e e	2	T 3
3003	1 70100	1 9300		:10-62	7 ~				r # +	10000000	10.343)	# 100 t	The state of the s		4 4 2	The man of the	2100	* * *	10-22:	113
2000 L	: 11500	11 41		: 74-20	200	4	9-20	-	* 2	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	The server	3F 405 d	48, % comes 25, 3	The deal	* * *	All is consider in a	Jan 12. 1	3 20 E	A STATE OF	11
5000 L	: 4400			16-16	-	9	6-16		# # fr =			2 .			4 4			8 6	4	11
2000 E	: 18700	47		: (1)-20			64-40		* *	* #* **		4 T			0 15			* #	*	7 7
2000 B	: 24:30			1 3-20	4	T T	3-20	*	* 1	e a		# ±			4 2	9		8 8	*	11
2000 L	: 1 100	JA 5		:7-20	18 .		7 -20	3	w ±	* *		4 4			2 3	8		* *	ź	11
-	: 4000	3 69		6-16		4	6-16		9	. 10		8 5	,		2 1	3		2 2	2	11
2000 L	: 4700			: 6-16			6-16		# p	, s		E 3	4		4 4	<u>.</u>		3 2		11
2000 L	: 13600			:6:-20:			8 -20		* *			4 4				6		4 4	2	1.1
2000 L	: 4400			:7-16		9	73-26		7 6	2		fr 4			2 4			5 3		11
2000 L	: 18200			105-20			6 -50		2 3	3		# 4			5 4			1 1	3	11
20xx b	: 13700	4 - 11		7-20			7-40			ê		* ·	ě		2 2	2		1 1	2	11
2000 %	1 13300	-7	: 2	: 6-20	1300		5.0	-	. 4	2		Ø 4	,		2 2	2			1	11
3000 H		100						: 14000	7 33 3	10-20		2 2	2		2 5	š		1 1	2	11
-	1 35000		: 2	:10-20 :					* 4 *	Action Market 1		*			2 5	1		2 2	1	11
	: 7500	-	12	1 7-20	9.40	*	7-20		8 6	9		Je š								
2000 L	: 3500		: 2	1 6-20					* *	3		\$ 1			1 1	÷		1	*	11
5000 T	: 15-00	1 2700	1 2	: 6-20	: 111(%)	1 : 4 :	05-0	-	* *	4		ŭ 3	ž		1 1	2		3 3	\$	1.1

	1	*	Sarzana-tonoh	2] 7 6	-	material control of the control of t	ale S		o. statistismi bulis miss santona R	Axle	and and the second second	Marie and representation of the second secon	Secretary recovery different		ingenetally the employer of Shiptersoffs.	Autol	name, secretaristics secretaristical	the continues of the co	decilion o Carlos	
Vehicle	: Total	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	. 150 Auguston 2013 - 1	10.	Marchanner Colpany (1990-1990-1990- 2 4		THO.		etreceder in superioritation appea di di	To the second			THE STATE OF	E X	macrosologica por decuglicantes	The state of the s		The second secon	Mary Market State of Market State of St	
type	:weight	: hal		of:	Tire :	Axla	tof i	Tire	: Azle	ser :	Tire :	Axle	:01	: Tire :	Aria	50F +	9°420 m	ANT WEEK	THE NAME OF	Station
migration	\$	1 108	d :	thres:	size :	load	it ires	81.00	: loud	: tires:	sime :	load	ati ma	t mign	load	siren:	gigs :	load tires:	et as	t was against
	: (lbs)	: (1)	10)	3	8	(100)	1 1	an	: (100)	Mandella Mandellary	Control of the Contro	[les]	The same of the sa	article de l'environne de l'étate de la constant de l'étate de l'é	I ba	1 1		(1.5-4):	STANDARD AND A COLUMN STANDARD	See Thirds
2000 L	: 8600				6-20:	6200	3 4 1	6-20	z 6	1 1			;	2 2	4	1 :		i sarrang di		2.3
3000 L	: 17000	: 3	00	2 2 3	83-20:	6800	: 4 :	8,-20	: 6600	: 4:	8 -20:	/	:	2 4		3 3				1 11
2000 L	: 4700	: 17	100	2:	4-25	3000	: 2 :	4-25	10 10	3 \$			è. W	1 1		2 2				17
2320	: 27500	: 62	100	2 1	11-20:	9700	: 4 :	11-20	: 6200	: 4:	11-20:	3700	: 4	: 11-20:		1 1		1 1		11
2000 L	: 11900	2 31	.00	3 2	7-201	6000	14 1	7-20	2	\$ \$			3	: :		1 1	1			11
2000 M	: 11200		HO:		6-20:	6200	14:	Ö~.₹0		à i			9 45	· ·		\$ \$	1	8		11
2 10	: 29000	: 41	00	: 2:	9-20:	14700	14	9-20	: 12400	: 41	9-20:		京 协	h 5		\$ 2	1	: :		11
2000 L	: 17100	: 5	00	: 2 :	6-20:	- Company of the Comp		E-20	ŧ.	1 1	\$		ŧ	1 1		\$ 1	1			11
2000 L :	: 7200	1 23	100	2 :	6-16:	4900	12 3	6-16	The state of the s	ž \$			å	1 1		\$ 1	4	1 2 2		11
2000 11	: 16400	: 46	io :	2:	8}-20:			23-20·		3 1	9 8		9	2 2		# #		1 2	1	11
3003	: 471.0	: 61	GQ :	2:	10-62:	11900	: 4 :	10-22	: 109 0	: 4:	10-22:	1400	: 2	10-22:	3300	: 4 :	10-22	4500: 4:	10-22	11
2000 L	: 9200		DO I		6-16:	2910		Gall.		\$	3		8	*		\$ 5	3	1 1		11
2000 L	; 3500		NO 3	2:	6-16:	1.00	121	(*	1 0 2 8	9		ű.	: 4		3 3	1	3 3		11
2003 T	: 6800			2 :	6-20:	4600	: 4 :	6-30	4, «	4 8	1		袁	6 d		\$ 5	1	8 :	1	111
2000 L	: 15600	: 4	00 1	2 :	3 6	11730		7-20	a g	\$ \$			1	1 1		\$ \$	2	: :	1	11
2000 I.	: 4300			2 ;		2500		6-16	3	\$ 3	**************************************		2	. 2	10	\$ \$	1	1 11 1	1	11
3-102	: 54100	: 81	00.	2 1	10-20:	12600	14:	19-25	: 11700	*: 4 1	10-20:	11900	14	: Limits:	9800	\$ 4 \$	10-201	1 1	1	11
2 10	: 27600	: 28	00 1	2:	8 -20:	1210	1.4	E -20	: 14500	: 4:	20:		¥ \$	* *		\$ \$	3		1	i
	1 16100	- 1	100 :		6 -20:	MEY 4			: (6300		0 -301		# #	1 1		3 4	1	4 4	1	11
2110	: 28900	: 34	00 1	2:	8,-20:	Tribb	14 :	\$X0	: 1,100	4 4 1	03-20:		3	p 2		\$ \$	3	1 1	1	11
	*	2	1	\$	\$		# :		5	\$ I	\$		\$	å **		1 1	3	\$ \$	1	\$
	: 14400		100		3	9.00	white water 4	7-33		2 7	\$		g *	\$		\$ \$	4	\$ 5	1	13
2000 L					4 4	740 E		(-30		3 3	\$		ž.	e 2 fr di		3 5	3	3 3	1	ز لم
2000 L	-	-			16	2926		\$ 1.6x	<i>6</i>	3 1	1		3			\$ \$	2	\$ 3	\$	1 15
	: 11700		RATE I		77-10:	the special at a section		70-20		2 3	3		th th	44 \$-		2 \$		7 T	3	13
2000 L	: 4100		.00					6-16		\$ \$	- 8			A 5		A 4	8	\$ \$	1	1,5
2006 L	: 45,00		(4)			45/10		6-11.		\$ 1			# 16	T. 27		4 \$	3	1 1		13
	: 31.200	* ,					annua A	*	: 1,100	1 4 1	-20s	3		· · · · · ·		a #	\$	\$ 2		4.3
2000 1	00° \$				6mal:			5~21		1 1	4		* ,	of the		1 1		1 1		4.3
2000 L	1 54 3	1 1	KID 1	3:		The state of the state of	6 2 :	6-16-	w w	\$ \$			*	3		, a	3	i i		
2000 L	: Latino	* 3			71-20			7 -20		\$ 7	. #	,	\$	4 6 4		\$ ¥	-		Ť.	13
2000 L			100					7-20		* :	*		v ·	* # #		3 5	*	3		Aller and
2000 1					71-20:			7-10		\$ \$			L	2 2		3 3	5	i i i	2	3 6
	: \$100		1.10					6-16		3	4		\$			\$ 0°	4			13
2000 L	: 4900		000		38			6-il		ā 1			4	8 8		3 8	3	8 /		13
2000 1	: 12700		700		7-20			75-20		5	-		4	Ä ,		9 8	*	* *		13
2000 L	: 5400		900					6-16		1 1	1		4	4 4			*	9 5		13
	: 4200		0.00					6-16		5 1	3		2	7 1		3 2		£ :		is
2000 L	: 3500	1 1	000	: 2:	3-24	2(大人)	: 2 :	3-44	2	3				9 3		4 4				No.

*	S COMMENS		axle :		S 3.1	de B		r Johann March Million and State and	in C	Control of the Contro	nduddikilikkendylastin eeside L	Marine Arrange (mo rec		Santanturquetapeagement en St.	8] 6	riet de orionne de la composition della composit	and any any any any any any any	erlo F		On Victor And Apple of the Control o
Vehicle:	Totali		180.	ê :	a P	:No.		\$	310.	in i		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Carrigorouses - Augustiones C B	- CHICAGO CONTRACTOR - CONTRACT	• (3)	groups consideration and the second s	No. of Concession of the Conce	THE DESIGN TO SHARE SHE	miles on religious resources register	i ita tion
type :	weight:	Axle	iof	: Tire	azle	tor :	Tire	: Axle	iof :	Tire :	Agle	10:	Tire	t Swim	200	a for h made	9 3 or 9 als.	to me all	49% 1	
PARTICIPATION .	è	ACOM CL	·产工 (4)	・ 器は内閣	* ************************************	4 1 38	SARG	Property	PAL 64	海子河南 1	1.084	本 計會書	8186	load	it ire	aria w	: long	tires:	8170	i we labed
ä	17031 ;	1下四岛1	14	4	17581	•		: (T:#)	3		(Tps)	力能		: (lbs)	n P	of of	: (Ila)		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	#
2000 L :	40"			4 4	0.0		7-17		*	1		# (:	š ib	\$ B	p fi	\$	s a		: 15
2000 L :	500	AW		1 7-21	407 4		7-21		* 1	600 T	1	# # E		•	2. 武	*	¢	\$ \$: 13
	13300:	Z700	\$ 65	:71-20	9K90	14		: 44(0)	: 4:	79-20		\$		4 2	2	6	St.	* A		1 13
2000 L :									4 4			¥ ;		*	B	\$	1	\$ \$		1 15
	3700 : 13200 :								3 1			44		*	2	\$ **	4	g 2 7		1 15
2000 L :	***	mar.		: 6-16 :		7	3 -					*			2	\$	\$	\$ 2 2		1 15
2000 L :	9 %			rafe and					9 3			* 1			\$	*	2	# 15 # ~		13
2000 1 1	4	-							B 4	i i				ě	4	3	*	2 7 2 b		1 13
2000 L :	The second second				April 1		~ 3.		# #			* 4		ð	2	8	\$	3		1 13
3000 H :									* A :	10-20		* 4	F 1	*		8 *	ă a	÷ ÷		1 13
2	2	1200	\$	1 1			Marie and a second	2 Mar again (115,000 acc)	2 2	AMPLES - APPLICATE O		* 3		e E	*	*	*	A 4		1 1
2000 1 :	18000:	3400	: 2	: 7-30 :	Meso	: 4 :	7-20	× 6	4 5			2 2		u E	2	2		* *		. 37
2000 L :		and E			a.		7,		7 3			7 1		2	2	*	2	9 9		. 19
2000 L :									* 6	4		1 1			2	±	2	* * *		2 17
2000 L :	4500 :	2000	: 2	: 6-16 :	2500	: 2 :	1-16	P B	÷ :			1 1			8	1	3	* 4		: 17
2000 L :	16100:	4700	: 2	173-20 1	11400	14:	71-20	10° 20°	* *	į.		6 8		2	3	973	1	1 d		: 17
30:40 H :	31500 1	6200	: 2	191-20 :	13400	14:	93-20	: 11 100	: 4 :	1-20:		h #			\$	35 36	<u> </u>	* *		: 17
2000 L :	4200 :	2000	: 2	1 6-16 :	2200	: 2 ;	6-16	1	h ş	P		1 1			in A	2	2	ž T		: 17
2000 L :		q					4		3 7	ė.		1 3		\$	\$	1	\$	5: W		1 17
1 4 000S				: 6-16 :					* *	7		r (1)		2	*	\$	\$	축 참 2		: 17
	36 500 :	76"		:10-22 :					1.4 3	10-22:	6700	主 導 !	1:-22		2	3	\$	5 ¢		17
2000 L :	AG.	Cathon &		174-20 1					* *	4		Ş \$		1	\$	\$	*	¥ ∉ π		17
2000 L :				:74-20 :					4 9	a		94 B	1		\$	\$	#	2 a		1 17
2000 L :									* \$	*		3 4	4		*	Ä	1	å ,		2 17
	52200:														\$	*	3	4 4 4		1 17
2000 L :															*	. 70	Samo	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	2 12 13	1 17
3003	65300 :	10200	1 2	110-42	Light	: 4	1 al	1 13100	14 1	10-22:			10-62	GCAA.	¥ 4	1 dimed	(AAA)		Limite	£ 1/
2000 L :									* *	\$ 63 Stores	The Asset	1 12	4 1000 15:00	A ARCHAN	3 13	3 Ph. 19 1	Ž.	÷ 5		. 17
	56700 :	7700	2 4	illiman i	17/05		13-16		* * *	#O#42%	1340V	1 44 1	1500000	Table	\$ 45x	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0	# 2.		. 17
	17100:			: 7-20 :					6 5	3		R &	1			9	0			1 17
	3900 :			: 6-16 :					4 3						7	2	2	# 2 4		1 17
2000 L :	67300:			:10-22 :					* # *	10-22	30000	. 29 .	10-22	1266	: 4	10-22	:114.00	: A :	10-22	1 7
	1,200 :	. ,		: 7-20 :					3 45 6	All the state of t	of a state of	4 m 9	Apr 1/2 We die f	The Klush	2	\$	2	3 5		17
	14(10:	775 3864		7-20	45	- 65			5 2				3		2	2	2	4 A		17
mond, m	was strained &	Jack Co	5 860	(- G.W)	e allerto y Filipia	16 Sage 16	1-20		4 .	*										,

			and branches a sector	n arrespensiveles	et an det temperánte despuesto, pro-	air a geomair nag					Martin company of the	Nobel to the state of the state		described and the second second second						
	\$	· manufacture of the second	314	Terrelander (Artista angelijker taar		lale e	Charles and the same of the same	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	LO G			ile n			ATLE	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	\$	AX.0 I	Control of the second second second	å å
ent elle	: Total	i swla	170.	\$ 15 4-a 1	S my 3 mg	:10.	i e e	* 3 44 3 144	1100	West on a	4 - 3 -	Side 1	3		180.	ž	4	1700.		intesti
nation	ing the e	t dans	A SAE	i ile di	1 con di	de Side	a a true	# AXIS	10£ 3	1710	GLES !	ior	l Tire :	ATIE	tor	: Tire	: Anle	\$ 200¢	7120	tat wh
	: [lbe]	2 1 2 20	Ad No. 20:52	e en	T. SORRET	46:25 13(8)	is the second contraction of the second cont	: 1003	Ack to the		153	ALL'S	多人沙心	1080	Filter				size	:weish
		2 .					71-20		* 4	1 4	1.4001	* *		The	1	\$: (15g)	3 3		*
	: 12500	9077					78-20		2 3	7		4 6			ě		\$	2 2		* 30
	1 52600	26 2						: 14100	: A :	11-22:	14100	: /3 :	11_32:		ě.	\$. *	4	3 3		: 30
	11600	-						1 1 100							4	ē t		8 2		: 30
	53700							: 14400							4	*	*	4 8		30
	17300	6 6						: 15500							E	* *	1	2 1		* 70
								: 1,000					10-20:		1	t	2	1 5		* 347
								: 15E00					11-22:		1		E .	2 2		2 30
	: 5(100							: 1570					10-20:		3	2	â	2 3		2 30
cs :	: 62100	1 7500		10-20:				: 1/000	P		- 2	- 4	10-20:		4 8	4	> q	\$ 1		\$ 30
SC	5 5400	: 8500						: 13/100					10-20:		3 4	* d	S N	1 1		\$ 70
10	241,00	: 6400	12:	9-20:	10700	: 4	9-20	: 7400	: 4 ;	9-20:		4 1	:		6 4	4	v'	2 0 8 3		8 30
10	48200	: 5500	1 2 1	10-20:	16200	14	: 10-20	: 1,000	14 1	10-201	13100	: 4	10-20:		\$	*	\$	5 9		1 40
2	11500	: 7,000	12 :	10-20:	16600	: 4	10-20	: 15700	: 4 :	10-101	14900		10-20:		*	n. h.	7	E		3 31
H) M	20,000	: 6100	12 1	9-20:	14000	: 4	9-40	\$	1 1	\$		1 1	1		*	h 6		5 3		1 30
OL:	11600	: 2600	; 2 :	7-20:	9000	: 4	7-20	· 10	: 1			: :			1	*	à	å ä		1 3
2	: 50000	: 6500	12 :	10-20:	15,000	: 4	10-20	: 13000	: 4 1	10-200	14500	: 4 :	10-20:		å b	3	2	5 1		1 34
2	: 61000	: 6640	12 1	11-22:	1.100	24	11-32	1 Miles	: 4 :	11-221	18000	1 4 1	11-22:		1	*	1½ 6.	1 1		1 30
S	: 51100	: 6000	: 2 :	10-20:	19500	: 4	10-20	: 14000	: 4 :	10-70	156/10	: 4 1	11-20:		*	<i>t</i>	4.	\$ 3		1 30
2 :	· 5400	: 6600	: & :	11-22:	17000	2 Å	11-22	: 19400	* 4	11-42	16400	1 4 1	11-22:		4	a B	į.	n 6		1 30
2	55500	: 9100	1 2 1	11-22:	17200	: 4	11-22	: 14300	14:	11-22	14'70	1 4 1	11md:		t .	9	to •	: ;		\$ 30
OL:	4 100	: 1700	: 2 :	6-16:	26:00	1 2	6-16	1	\$ 2	1		: 5	7		2	b	:	à à		1 30
D L	10100	: 1600	12 :	7-20:	6,00	: 4	7-20	À	\$ 6	5		ē \$			\$	7 @	* ts	E E		1 30
OL:	- 400	: 1500		5-16:			54-16			1		* 4	n 4		8	t P	5	2 2		\$ 3
2		1 (400		19-20:	16/00	: 4	10-20	: 14200	: 4 :	10-204	15.400	the state of	10-20:		\$	÷ 6	% 19	£ #		1 30
01		: 1000		16-16:		2	64-16	5	4 <u>\$</u>	\$		i i	i k		*	•	P D	# 12 #		A W
				(-20:			(-20		1 1	1		n §	4		16) 36	¢ #	4	7 3: 20		2 30
	A T.			-64			4-	: 13100	* 4 }	10-201	13000	14 5	10-04		25	e e	ir	\$ \$		1 30
							65-30		6 6	0		\$ \$			<u>\$</u>	e E	*	70 (n) 30 (n)		‡ 3º
n l	: 5400	: 3200	12:	: 6-20:	3200	: 2	(m20	6	ĝ.	5		- 3	i i		ş	s -	6	i #		ž 30
2	: 53900	: 6400	: 2	10-20:	166,00		10-20	13900	4 A 4	10-20	15000	6 4 3	10-20:		4	e .	*	e ir		\$ 30
								: 15,000			16900	: 4	10-20.		ž.	4 25	2	n 1/2 1/2		1
DL								* **	ž ž	3		0 8	3		2	ř	W M	: 1		1 30
							7-20		\$ \$	1		2 2	*		# I	0	*	# # #		2 30
00 L	: 17600	: 4800	: 2	7:-20:	1200	: 4	: 77-20	\$	ž .	8		2 2	3	***	2 ;	9	у» Ф	2 3		8 30
02	1 46500	1 5200	: 2	: 10-20:	11300	14	10-20	: 10000	百 4 2	10-50	100.00	: 4 :	10-20:	11500	3.4	: 10-20	*	a **		30
00 L	: 17400	: 4300	-12	17 -201	1,100	24	: 7 -20	3 0	\$ 5			ž - 8	4		1		6	1 4		: 50 : 50
							: 79-20		b #	2		1 8	3		*		200	1 1		2 30
10	: 42000	: 4900	12	: 10-20	19000	14	: 10-20	: 18100	: 4 :	10-20:		37 - 10 38 - 88	*		1 :	Į.	4	. 4		3 30

	S. S. SERVICE CO. P. S.		XIS		7 5	ALA I			Als C	office of the control	districted effects the steps	formanie finalenda	romania esta de deservo portegici.	the Sharet Majorina et Baronner, and a t	Service of the servic	PRODUCTION OF PROPERTY AND ADDRESS.	Accidents many third the star	2197		£
Vehicle	à :		iko. i		*	Mo. 1		b b	ile.		Control Contro	186.	#	The special for the text of the special sections.	\$3.00 x 3	material resident decompositions	THE THE THE PROPERTY AND A SECOND	S D Dra S	april c Re reservanti de radac y	1小金点
type	: Total :	Axle	sof s	Tire	: Axle	101 :	THE STATE OF	Asia	sor i	Tire :	Axle	of i	Tire :	ATIA	20E 1	a state and	: ARLO	a visit in	-354 m m	
ira tion	weight :	1080	tires:	SING	1 1000	# ir eat	8100	Loud	direct	alun i	10Hs d	a Crops	#1 me :	land	Aires:	sies :	: 100d	tiren:	aizo	two i
	r from i r	1 1 2 2 1	\$ \$		1 11 (1)	2 2		[100]	2 1	#	1108)	9 3	3	(Allen)	*	TO A TO THE STORY OF THE STORY	1 1100	1 :		1 2
002	1 51500 :	UU:00	: 2 :	10-20	:17100	14 1		1,7000	: 4 :	9-20:	14(00)	: 41	9-20:		\$ 1	\$	3	2 2		g 2
KUO L	: 14000 :	NOT YELL		AL DE	:10700		5-20		8	ê ê		1 1	1 2		\$ 4		d b	\$ 2		8)
	: 5100:	~		4	: 3100		de ande .		2 1	ì		4 3			# 1	\$	4	1 1		1 3
	: 4300 :			-4	: 2500		6-10		\$ 1	3		\$ 1			\$ 1		* 4	\$ \$: 3
	1 6100 :				: 3700		6-16		2 1	E 2		\$	*		1 1	4 *	2	\$ 3		# 3
1002	: 56,00 :			11-22	:17600	14:			14 1	11-22;	16700	3 4 1	11-22:		1 1	1	N N	4 1		# 4
000 L	: 10b00 :	The Man		4 3	1 7500	7	7-20		2 2	A		7	- 4		\$ 1	\$	ž	\$ 2		# 3
716	: 34,500 :	35.0		7 %	W dis	2	8-20	E	= 4 1	0-20:		6 3			\$ 3		2.4	\$ 1		1 3
	; 3000 :				1800		3-1		2 1	7 4		\$ 4	\$		\$ 1	*	\$ \$	1 1		\$ 3
	: 59,00 :	-			:18/20				14 1	11-22:	16500	: 4	11-12:		2 3	2	74 6	\$ 4		: 3
	1 4300 :			- 14	: 2600		6-16		1 1	0		2 .	\$		\$ 5		¢ p	1 1		2 3
	: 13,00 :	THE NAME OF THE PARTY OF THE PA			:10200				\$ 5	7		ý	\$		ŧ ;	3	-8r	2 2		\$ 3
	1 59,00 :	16/07	12 1	10-20	17(500)	141	10-20	14700				: 4:	10-20:		3 1	ŧ .	Å	\$ 4		: 3
COO L	: 6300 :	.01			: 3900		6-16					4 6	1		1 1		\$	第 落		3
O/NS	: 54(400 :	- 15			:16900							* 8 9	10-201		8 8		\$	2 2		1 1
230	: 23600 :	101 15			: 2200							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			4 1		8	2 2		B 3
CA AS	: 555000 :				:17800										4 4		ŝ.	2 2		# N
	: 35(00:	AST TO THE REAL PROPERTY.			:1270				1 4 1	10-20:	8900	i di	10-201		1 1	l .	3 10	2 2		* 3
	: 1,200 :				:11200	9			2 2	*		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 章		3 3	i.	*	3 3		3
	: 4600:				: 2500				\$ \$	*	~ ~ ~	\$ 4			1 1		*	3 3		\$;
120	: 44500 :	4900	: 2 :	11-41	:15700	14 1	li-de 8	12400	14 1	11-12:	11,00	à ha :	Limite		\$ 5		7 9	\$ 5		1 1
	* * *	0			*	altr.			41. 35	*			4		2 2		T W	\$ \$		\$
2003	: 79800 :	8900			:16700				14 1	11-20:	17900	3 4 1	10-40:	19600	* 4	10-20	T AT	\$ 15		# 3
COC M	: 50,00 :	M		75 70 06	11)900	4	.300 441		4 4	The state of the s		9 d	*		\$ 2		4.	1 1		2
	: 5300 :				: 3,000				2 2	2 8		\$ 44 14	育		4 3		4	3 7		1
	: 6700 :	4		3 2	3 10	12 1	77 78		1 1	2 8		(° 4	2		2 1		6	3 1		\$ 15
	: 7200 :			6 3	: 5000	1 2 1	2 7		1 1	£ ±		경 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$		1 1	i.	at. Z	\$ \$		5 3
il (a)o	: 21200 :	4 2			200 8	14 1	9-20 %		\$ 3	ž		A A		March 12 at all 2 12	3 1	in order	4	£ \$		- A
002	: 58700 :		: 2 1	11-20	:14700	141	11-30 4	15300	14 1	11-201	3 3 1	# mile 3		3200	1 4 1	10-75	*	2 2		E
000 1					: 350	1 2 1			\$ 3	2.		β 1,	2		3 5		ਬੰ	¥ 1		\$ 1
000 1	: 8100 :				: 9700	14 :	7-20 :		3 3	*		4 4	â.		\$ 3		4	\$ \$		* 3 * 3
000 L	: 5,00 :				1 4100	1 2 1	7-17		1 1	1		4 *	\$,	3 3		*	* . *		in 17
XIO	1 75100 s		12 1		:1,00	14:	10-20 :		: 4 :	10-30:		*	\$		ā 4		2	* *		: 3 : 3
local L	: 15000 :					8 4 5	7 -20 :		1 1	*		6 6	4		ā š		4	* 5		1 A
000 L	: 6000 :				: Jun	12:	7-17		1 1	5		4 4			4 5		*	\$ 3		ر ة ز ة
1000 1.	: 5300 :	2100	12 :	7-17	: 3200	1 2 1	7-17			* *		* * *	\$	m D m to	3 1	12 170	The state of	£ &	10 . · · · ·	
5003	: 521.10 :	7000	: 2 :	20-20	:1000	* 4 4	10-20	11900	: 4 :	10-20:	9,300	· 是 九	10-201	5500	幸福 李	The off	A Comment	1 4 1	312	
2000 M	: 22300 :					6	8-0		\$ \$1	1		÷ ;	\$		\$ 1		å	n a		6

	å	\$	A	LO S		1718	Section of the sectio		The second second	Feet discontinuos con properties de la contraction de la contracti	Strike and the American	C. J. Company	The state of the s	Carrieria en aspectica, esculvado	The state of the s	tare and and an interest of the second	d States and the state of the	Contraction of the Contraction o	Milwood and a second	- v háti ti transidi ta jeljah dish perpendipindipi Sh G
Vehicle	2	#		: No. :		illo. i				4		: 100	R. B.	genery <u>militar</u> e mediterables, erhelt annamen er ditt	1000	interiored Staffer of No. 20 States. There's from the supply ext.	TI TO THE PROPERTY OF THE PARTY	Commence for the second	AND SECURITY OF THE PARTY OF TH	tation
type	2	Total :	Axla	iof i	Tire :	i to: elki	Tire s	Anla	or a	i iire	AXLO	sor :	Tiro:	Anla	tot :	"ire	* 4.45 -	1 304	W. A war	4 Y., Aug.
es la butic	B. Course	weight:	1000	Biras:	eine :	lond stime	STOR I	1040	CITES!	STATE STATE	Lond	北京市市	TALES	1000	A Free	& las	heof:	tires:	size	s weithed
Since of online		(1he) :				(10s): :	f ram a	(Link)	2 W 4	1	(1bs)	\$ 1	÷	[Lint]	\$ 5 4		: (lis)	A STATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	MOST O MICHOLOGY OF A THE	endered and applicate of the property of the position of the property of the position of the p
2000 L		11700:	6			10000 : 4 :	6-20 1		7			3 3	7		\$;		2	\$ \$		36
		17200 :	4900			100	04-201					*	1		1 1		5	\$ 5		100
2000 L		15400 :	200	: 2:	.2		7-20 \$			1		2			# 1		*	1 1		36
2000 L	*	6600:	2800		4 0	3600 : 4 :	6-20 :		t #			4	Ř ž		* 1		か 音	1 1		
5150	#	32300 :	70.00				10-20 :	E. DOWN	e de	10-20:	2331	. 8	10:0:				4	\$ 2		
2000 1		5400 :	2000		- A - A		6-16:	Supplies the said	k dip d	A TENEDRAL PROPERTY OF	1, 2,9 236,3	b 4 4	t of the second		ā 1		¥	* *		
2000 L		16400 :	2 300			OFF C	7-30 /1					2 1	·		# 1		*	1 3		
3000 %		27700 :	4100		4		9-20 :	10000	. A :	9-20:		n .	4 4		* 4		*	* *		A STATE OF THE STA
2000 L		14600 :	2700		4	Xell (b)	7 -20 :	water >		, ,		h di			* 1		* *	* 1	•	
2000 L		14,500 :	37700	: 2:	5	10600 : 4 :	6-20		¢ 50			4			1 1		2	1 1		
3000 H		2/400 :	6400	: 2:		10200 : 4 :	9-20 1	9(00	4:	9-20;		ž 1	1 2		1 1		2	1 1		i in
2000 L	2	4900 :	1900	: 2:	-	3000 : 2 :	6-16:	1	* **			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	: ::::::::::::::::::::::::::::::::::::		8 1		2	1 1		
2000 L	*	17000 :	4700	: 2 :		12300 : 4 :	7 10 :	;	4 4 † 4			4 4			2 2	é	*	1 1		7.
\$000 K	*	7800 1	2600	1 2 1	155-53	5200 : 2 :	61-22:	1	*			1 1			£ 1		\$	4 2		
BOANG I	2	7000 :	3200	1 2 1	7-17:	1200 : 5 1	7-17:		1 2	å		6 P	#		\$ 1		\$	\$ 5		36
2000 1.	1	3900 1	1700	1 2 1	(-16:	5500 : 5 :	6-16 :		ž.	(E)		\$.	*		\$ 4		\$	2 2		i Sk
2000 L	2	21700:	5,00	: 2:	***	16200 : 4 :	p }-20 :		* *	4		* 4	į		# 3 6 4		2	\$ \$		
2000 L	2 2	9700 :	260.1	: 2 :	7-20:	£ %	7-20 1			\$		30	i		£ 3		李	\$ 1		
5000 T	2	9200 :	3900	: 2:	7:-20:	58°94'	7 - 20 :		* *	3		54 6	,		3 1		2	3 3		
2000 L		11 000 :	2500	: 2:	65-20:	W 2 Y	7:-20 :		\$ #	*		5 4	4		* 1		*	* 1		1 1/2
2000 1		4400 t	1400		b-lb:	The same of the sa	6-16 :			1		2 1	\$ ₹		¥ 1		9 *	3 2		50
2000 T		6000 :	2200	_	- 4	466	7-20 1	" FADA		The state of	as face		\$ 9 . 625 .	in the state of	# #	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	# #		
3000 L		65900:	9100		71-20:		11-20 :			14*603	1; foo				14 1		To the state of th	* *		
2000 L		10100 :	2400	: 2:	6-20:	35. 7 , 5	78-20:		i is			gs 3	e six		8 8		9 10	* *		o The
2000 L	2	7600 :	3	: 2:	7-20:	N Se	7-20 :		b 4	3		20) 20)	e ·		8 4		e E	12 2		and the second
2000 L	1	9200 :	2500	: 2 :	6-20:	4	6-20		1 2	*		4 *	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		E 1		*	1 1		
2000 L	*	16600 :		1 2 :		12000 : 4 :			1 1			9 1	*		11 1		2	1 2		
2000 L	2	9500 t	1964		6-20:		6-20 :			1		7 5	4 8		3 5		\$	2 2		i de
2000 1	*	7100 :	2600		6-20:		6-20 1		2 4			7 (31 9	2		¥ \$		**************************************	1 1		
2000 R	*	9500 :			6-20:		6-20 :		t- 10	.2			n 4		2 0		ž	1 1		
2000 1	*	4800 :			7-16:		7-16:		4			1 1	91		1 1		È	\$ 5		وان ا
2000 L	8	20400 :	5200		A.	15200 : 4 :	6-20 :		è .	5. e		e :	re, der		1 1		*	* *		
2000 L		12400 :	2900		7-20:	- At-	7-20:		2 2			÷ 4	1		\$ \$		¢ *	\$ \$	1	
2000 L	*	4600 :	1900		6-16:		6-16:		÷ 6	1 1		× 5			1 3		4	1 1	1	3/2
2000 L	*	5600 :			F		6-20 1		, <u>;</u>	3 8		¥ 3	3 4		1 1		<u>*</u>	1 1	1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
3002	*	79600	8900			16900 4	11-20 :	16800		11-20-	17800		11-20;	19200	: 4 :	11-20	A A	\$ 3	4	12
	å	* **		*	100	1	200 M	- N. Ols de 181.	क क्षेत्र व	and the start of	*	4		,	*					

				1																m adding 3
Maring and an artist of the latest designed	Personal Control of the Control of t		XISS	directivity on a suppression of the second		A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	triller (1000)steriole e 75 difensión está alla estra discursión. Anticombilita delle e 15 difensión del servicione de description de description de description de description	heremorphishidovelocum, 4-1 and	The state of the s	Arrichae (Paesare particular	the Contract of the Contract o	le i	arman military and a second and		HA TO	T A	Bid Harvey and Artifact Amend by con-	Marine Marine	Carried Contract of Carrie	
shicle	\$ 100m do 1 %	2.4.	130.				article, as		\$ 1800	fi fi		i har.	* 2		1000 B			11 1/4 1		Stati
ype .	: Total :	AALO	tor	i Tire	I JULE	ior i	1.F.L.	参加	101	F TET	AXLO	:01	: Tire :	· 各国。14	iof :		Axle	iof :	Tire :	at wh
1918 116	n:weight :	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	SARADON AND SOME HAVE A	again this must be obtained bruthler on	1 (164)	NOW THE WARE PURENT AND		1 100M	· FIE 40 S	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	FOOG	atarna	: size :			alsa:			size :	190 igra
000 1	: 8000	2100		: 7-20			7-20	2 (116)		•	* *****	*	• •	(Lbs)	2 2	ű.	(lbs)	à :	8	
X00 T	:12100	3000		8 -20			8 -80		4	4	e Z	* :	a #			8		1 4	6	41
NOO L	: 4800	2100		6-20			6-20		1	1	5	* *	• •		h 2	R A		1 1	1	41
20	:488000	0003,9						12700	: A	:10-20	13100	1 A :	: 10-20:		1 1	.		h 5	¥	A.A.
.6 1	: 4200	2000		: 6-16			6-16		を	*		2	3 3		: :	7		1 1	9	4
UO L	114800 1	4400	: 2	:75-20	1 10400	141	7-20	'E	c a	ŧ.	1	\$ 1	1 2		e e	*		1 1		117
00 1.	: 5900 1	28430	12	i limite	: 3300	12:	6-26	泰	4	i.	1	B I	ù 2 ù à		ž 4	3		2 3	2	1
02	114700 1	5316			1 1/100			: 15200		:10-20	17500	8 4 1	10-201		\$ A	ĵ		i i	5	41
10	1 39600 1	6200			177.0	*		11700	3	:15-20		\$ 1	ž ž		1 :	4		§ §	3	41
10	141500	6000		100	* 17700	4	11.41	: 17000		: 10-10		2 (A		李 章	\$		2 8	3	12
10	124500	2700		74-20	W 2	1	***	: 12400	4	10.3-20		1	\$ °		# 4 #	*		\$ \$	\$	41
73	38900	8900		10-22	£	3		7000	*	110-66	51(11)	12	: 10-531	5,300	-	10-22:	5 610	4 4	10-42:	41
DL	: 6600	2400		7-17	7		7-17		6	**		\$ 1	.f 7		2 4	P. B		\$ \$	2	41
NI	4800	2500		6-16			6-16		8	\$		\$ 1	ž 7		1	*		2 3	ž.	41
00 I	: 8600	3000		7-20	48		3 may		k	3	ii .	ā. 1	# "		3 3	ħ		2 5	\$	elg.
N O	:15500 :	3900			116.0				· 4	\$ 9 45_ 152M		3			9 9	4		* *		194
10	:41100	5300		: 10-20	4			: 10000	- 1		-	E 2	\$ 5 Mar 19890	CD. 125.		375.385	1 2 W	7 7	\$ 250 miles 1	43
03 00 N	: 42200 1	2000		7-20	45	9	7-20		\$ 41g	A Charles Starter	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	\$ 45 i		700		10-20 :	5500	2 et 2	10-20:	43
0 L	: 7500	3200		7-20	44. 45	- 1	7-20		*	*		4 4	e e		5 4	*		* *	9.	AT
BO M	:10700	1300		7 -20	4	*	7 -20		4	5	is S.	4 1	ż ż		* * *	ž.		2 2	2	The state of the s
00 M	:13200	4100		6-20	1 1	3	\$1-20 v		2	4	1	2 1	: 1		1 1			2 2	2	41
Sec. dec 1880	1	Topas or the	3	e de la constant	n janen	# 'W #	Series Series	P 2 21	2	± :		5 5			* " " " " " " " " " " " " " " " " " " "			2 1	2	· groo
00 L	: 4400 :	2000	: 2	6-16	: 2400	1 2 1	6-16	-	1	9		1 1	2 2		1 9	c at		2 5	8	100
00 I.	:16600 :	3300			: 13400		71-20	* 10: 24	# 0	5 3		5 5	: :		£ \$	3		\$ \$	# -#2	
00 L	: 5900 :	1800		6-16	day, yl		6-16	6	3	# 1	i.	\$ 4	5 5		T 0	† 3		3 3	¥ 9	, (
70 M	: 8600 :	3800	: 2	173-30	1 4000	:4:	75-20	ž V	2 2	10A 10b	1	3 3	3		5 t	*		3 3	u apa	
30 L	1 4900 1	2000	: 2	6-16	: 2300	14 1	6-16	4 20	\$	#		\$ 3	1 1		è 4	† 8		3 3	<i>b</i>	17.
O L	: 8300 1	2300	: 2 :	7-16	s (vaid	: 2 :	7-16		45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 4	4		4 1			# **	•		\$ \$	4	" 5" wal
50	:5/1600 :	8400						: 13600	: 4	: 10-20	13000	14.1	10-20		3 3	1 4		\$ 1	16 16	E Tab
00 1	115700 1	3000			12 100				\$	*		÷ *	4		\$ 4), ge		\$ \$	ő	1
00 H	:1/600	3100			13700		2000		ř.	* 1	Į.	1	\$		* *	ê		8 5	4	
00 L	:15600	5100		2 3	14900	P.	73-20		3	1		2	3		\$ 5			\$ \$	9	40
KA L	: 6800	2700		: 7 -20		9	7:-20		**	4 2 2 4	a toma	3 1		the total and all the same		44.78%		* *	Ã.	47
02	:62500 :	6500			16400			: 10600			16000		11-42 :	Lynn	2 6u a	11-22 :		* *	31	- 1 m
10	:45200	6600			: 1,700			: 19800	: 4	: 10-20		4 6	6 6		6 5	6			*	李二
OO M	: 9600	2400		: 7-20	,	4	7-20		1	2		4	2		6 3	45		± ±	4	43 43 43 43 43 43
)(() L	:14400	2 300		2	1 11500	-	ž.		4	\$		3 4	\$			9		2 2	9	A
B 000	:10200	5300	: 2	:73-20	1 6)00	14 1	7:-40	è	A.	*	i.	5 5	1		lis &	2				& may

		-	transfer, market				the description of the tento.	The state of the s				min they company was not only								
W . A . V		S Martine component and a	AXLE S		NOT THE OWNER OF THE PERSON NAMED IN	美 奇 影	P) 1, 14810001-10160-00-00-00-0	The state of the s	The transmission	Made and the second sec		NAMES OF THE PERSON ASSOCIATION ASSOCIATIO	min II interior and a second	distance of the section of the secti	Elm F	A CONTROL OF CONTROL OF STREET	į.	210	Supplies Aleganis	Auditorida esperante de constitución de la constitu
Vehicle	5		170.	200	*	2 100 · 3		ű ű	海腊二· · · · · ·	1	*	1 Feb # 1	*		1140.		A STATE OF STREET STREET	1540. 1	Martin Strange Lucipi) desirab	i toiss
type	: Total	alle :	tor :	1110	1 2318	cor :	Tire	i dalo	iof ;	Tire !	; Axle	105	Tire :	Alla	101 1	Tiro	: sale	market a	23 A	
lesignation	: welcht:	4 44500	PARTY SEEDS	eine	: 10ad	# hres:	o los	: 1 and	tires	aima :	load	tireat	s sine	1 lind	\$1:063	sine	lend	hirmus	est see	: With billion
	; [1bs]	(lbs)			2 《写识错》	9 9		· 有下点路多	\$ 3	1	(1)6)	*	eman melinangan dalam belangkan bersid Vi Lih		2 2	Sylvania and Action	17.00	The second secon	articular di Malaria (mar 10)	Consultation of the control of the c
2000 L	: 17000	\$ 3400	: 2 :	7-20	: 15600	: 4 :	6 -20	a #	ž 3	1	1	4	3	1	1 2		Ž.	£ ±		e at 2
2000 1	: 7500 1	2500	: 2 :	6-20	: HEN	: 4 :	6-20	}- &	: :		2	\$ 1	1		2 3		2	2 1		2 A.V
2000 L	# 6200 I	1900	12 1	6-16	: 4:400	: 2 :	6-16	\$	7 1		÷	\$:		1	2 2		2			. 45
2000 L	: 6900 1	10.00	12:	61-20	: 5900	: 2 :	61-20	Ę.	# X	1	R.	5 3	2		3 2		ਵ ਹੈ			* 43
2000 L	: 12200	2500	12:	7 -20	\$ 9700	14 1	7-20	er ge	; ;		à	1 1	5	1	2 2		£	* *		42
2000 L	# 16200	3400	12:	7 -20	: 12500	: 4 :	71-40	a .	g 5			1 1	á ·		2 2		*			
	1 12600 1		12:	7 -20	: 10200	: 4 1	71-20	<u>*</u>	§ .		1	2 1	H A	1	* *		*	* *		
	12400					- 2	7-20	2 4	* *	1		1 1	2		2 2		er E			* 43
	# 5200 i						6-16	2 3	1 1	4		2 :		1	* e		it.	* *		2 2 2
	1 10200						71-20		1 1			2 1	1		5 5		2	* 4		57
	: 57 0			6-26	P 4	T.	6-16		2 1			2 3	•		2 5		2	* *		42
	: 4600		12:	de de	May the		6-16		* :	1	1	T	g .	2	* *		章	* *		93
	12000	-		6-20	49.		6-2		8 5		ξ.	2 3	er e	t	# + # #		· ·	4 4		* 43
	: 1 5400	100			: 106.00	2	71-1		8 8		7	- Ap	# · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.	8 5		it.	9 4		
	1 1 5200			6-20	: 10290	2			B 0		1	5 3	4 4	,	# A		4	8 5		1
	4.00	State of the last		6-16		8	6-16		* :		į	10 4	9 1	*	* 6		4	2 6		the State
	14200			-	: 10000		71-20			4	9	9K 4		,	2 2		27	4 4		
	: 11300	- 1		7-20			7 -20		16 9		t	9 1	»		* 9		**	* *		
	: 125(8)	die.		71-20			73-20		* *	4	•	6. 7	,		* *		*	0 0		
	: 12500	360		7 2	: 10700	*	7 - 20		<i>a b b</i>	1	is a second	F 1	•	1	8 9		形 か	* *		
	: 5100			6-16		- 4	6-16		8 1			9 1		r E	4 2		表 .			5.5.
	: 16000				: 12700		7-20		N C		r b	* ·			4 5		-0 -5	4 7		a gard
	: 19/00	(AP NOT		- 16			71-20		2 4	5		2 2	2 4		D 2		e. E			* 47
	: 10800		: 2 :	£ -	4.	N.	7 -29	· •	40 A		P	6 1			8 8		*	6 2		1 42
	7400	14		S	5 9200		6-16		9 -	1	·	et.			2 2		ė ž	2 1		
	: 12000			71-20	A. C.	14 1	34		8 9	9	,	# 1	, (1 2		6	2 1		
	: 6300			1 3/ 0	: 4100	3 .	6-16		2 1			# 5	r		E 2		e e	2 2		1 13
The second second	: 14400			E .	: 11700		71-20	7	* :	,	r.	2 1			1 1		£	2 2		
Committee of the Commit	14300	,		2 %	: 11600		73-20	•	2 2	3		W .			2 5		ž.	1 2		2 43
	* 5200 i						3 42	pr 5	0 6	1		2 9			5 2		d.	2 1		4 7
	: 47)00		* 22	TOWNS !	· 11.600	· A / 2	10-06	- 10100	* 5 :	3 Day 35 22	12770	2 4 4	10-20	•	2 2		ž	£ ±		4 35
	: 17/00								5 3			F 4	Age or majory a		5 5		# #	1 1		
	: 27100											<i>y</i> 0			* *		•	1 1		
	: 15900						75-20		N 48 4			A 4		,	4 5		er Er	2 2		
2310									16 18 18 All a					•	* 2		e E	1 1		1 16 5
	1 42300						10-20				*	- 4					ž.	2 1		43
	: 13700						6-20		2 1		-	× 0	£				ė	2 2		43
2000 1	: 16200 :	100					8 -36		* 0	,		A .					6	2 5		
2000 L	: 6300								2 6	2		* 2	6	,			#	2 1		: 43
2000 L	t 6200	1790	: 2	6-16	1 4500	1 2 1	6-16	w	र्थ व व		3	2 4	\$				-	7 4		757

.

-				and the second second	eramonajo Andrauludo - envolto	Automorphism - Automorphism	and other said of the said	province of the second section	in their allega sales in a	acin a definition code	designation of the	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	Automotive School	NATO CONTRACTOR OF CONTRACTOR AND CONTRACTOR OF CONTRACTOR	a a compression or many and considerations	oliginia sometra de polytimore		Aller Sandan and	complete and the same of	Michigan and American	
	*	-					STIE E	A CONTRACTOR OF THE PERSON OF	n de de se note representation respectations	ING. :	The state of the s	Pharman Marin Socre	water to we assess	-extension extensions of the terms of the te	December of the Committee of the Committ	I to I	and the contract of the contra	State on Sentimental	A. B.	CONTROL OF THE PARTY OF	Bir Charles Co. Co. Co.
Vehicle	· Wash will		1210	: No.			1 2 co		e iaias	DANGE B	and and a	. 57 0	San All		o art o	1 100 1	1984	2	150.	26) A	ist tio
type	: Total	8 .	1 A A	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$ 2.25° 0 3	1 mark	4 U.S. 0	a las	ilood	Admin s	# 4 T. A. 1	1000	del marin	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Ton d	S GIS I	* 43.6	AXAB	ioi :	1110	sal will
BA > Stop to A SPAR	i (Iba)				e ga de la santituda de la san	Tibsi	enumentantants date	A AND THE PROPERTY OF THE PROP	1160	E 1	COS dis ASPAGN (I Principal de la Costa de	(Iba)	and the second of the second		(Ital)			: (10e		MY SE	I We Little
2000 L	: 9500	2	3000		: 6-20			6-20		* *		A Section 1	\$	* *	A me mette is						* 33
2000 L	:19000	2 3	4100		430. 1	-		8-20		2 2			1			4 4		4	0 3		0 23
2000 L	:16600	1	(100			2 4	,	7 -20		1 1	1		2			1 1		2	2 2		4 37
2:10	:415,00	9.4	5300		4	10° a	- 7		17700	I A :	10-20:		1			2 3		1	1 1		也 小宝
2000 L	:14900	6,4	70.0			4	4	7-20	6 6	1 5			7 1	t 1/2		1 1		10 30	2 1		1 11
2000 L	: 6600	1 2	1800		4 10	- 1	9	6-16		4 3			Tr tr	: :		1 :		*	3 3		1 44
	3	2		\$	1 1		3 3	,	3	\$ X	1		6/ %	· ·		1 1		3.0	1 1		1
2110	: 3/ (00	6 0	4200	: 2	:10-40	18700	<u>:</u> 導:	10-20	15,300	: 4:	10-20:		2 W			3 3		E	2 2		\$ AR
2010	:386.00	2	3600						17400		10-20		8	1 1		2 1		a de	3 3		* 45
2000 L	: 7700	-	2300	: 2	1 6-20 1	5400	1 4 4	6-d0	s iv	2 2	3		8	3		2 3		2 #	ž į		1 45
2000 L	:16200	2	3000	1 2	:61-20 1	1 400	4 4 1	7-20	() ()	\$ \$	1		* # *	1		2 1		* &	ž 3		1 45
2(4)0 %	:17600	\$	3100		:75-20	10,700	1 4 1	7:-20	è	3 3	\$		9	1 1		* 5		\$	\$ 8	}	1 45
\$000 T	: 6400	* *	21:37	: 2	: 7-19 1	2 40		2 12		\$ \$			* 1	ž ž		2 :		i ii	2 3	l.	# 45
3000 T	:10700	2	3100		: 78-20 :	,	: 4 :	7-00		\$ \$	á		\$ 1	3 4		# #		2	1 3		1 45
S000 T	: 5100	4	2000		: 6-16 1			6-16		2 2	1		*	£ #		\$ 3		& &	3 3	;	1 45
23.50	:33900	2	5200				-		: 6900	3 4 3	10-80:	7)00	1 1	: 10-20;		2 3		di di	7 5	;	# 45
2000 L	1 5700	2	1800		: 6-16 :	1967 1		10.0		2 2	4		A D	\$ 4		\$ 1		*	: :		1 45
2000 L	: 8700	\$	2500		16-20			\$1-20 I		\$ \$	1		0 9	2 2		1 1		à	\$ 4		1 45
2000 L	: 6100	\$	1900		1 6-40		9,	6-20		\$ \$	1		3	1		8 4	9	r r	2 2		3 45
2000 M	:20000	*	200		\$ 12°	p29	7	\$ -20		3 3	å		4	*		5 3		3	* *		
3000 T	:17100	\$	3700		:7 -20 :	40" 1	39	8 -20		\$ 4			Ď d	2		4 6		\$		k	
2000 1	:20 300	*	5100		: 6 -20 :	es.	'6	(3-20)		3 3			7 1	i. 1		5 4		*	4 4		# 'F
2000 L	: 6300	2	2100		: 7-17	N.		7-17		\$ \$	THE MARKS		* 1			3 3			9 6		* 写道
2 10	:31 300	6	4000		:6 -20	44 = 1	9	A .N	: 14200	第 積 章	U-20:		•			ii ii		* *	1 1		8 35
2000 L	: 4460	àr	5100		: 6-16	and a		6-16		4 4			9 1	2		4 4		*	2 2		* 19.3 2 38,
2000 L	1 8100	*	2500		: 6-16-3			6-16		* *			p 1	i 6		7 3		±	1 1		# 3X,
2000 1	:17,00	8	44(11)		: 7-20			8,-20	4	3 3			1 1			7 1		1	2 2		: 35
2000 L	: 8600	\$	5000	\$ 45	: 6-20	· OUN		(-20	g g	* *	4					4 1		nt-			
2320	:47500	*	7700	1 1	: 10-20	19700	* A *	10-30 v	: 12100	* 4 *	10-20	gene	2 1	e 161-163.		* 6		*	8 8 5 9		: 50
2000 1	: 6200	4	2200		: 7-20			7-30		n 14 0	Market Transport of	Among Co.	1 1/2	e service of the					5 8		: 50
3002	:72600	1	9100		:11-20	A			14200	* A s	11_200	17700	* A	11-201	17400	2 / 8	11-20	2	2 2		: 50
2000 E	:14500	2	3500		:7-40			75-20		2 4	AND THE PARTY OF T	- 1 1 mm	2	amount	A Sales All	1 1		*	: :		: 4,0
2000 %	: 4000		1600		: 6-10			7-17		2 1			1			2 2		' A	1 2	;	: 0.0
2000 1	: 5100	2	2100		: 6-20			6-20		1 1	1		6			4 9		Ł	1 1		: 50
2000 L	:13000	3	2800		: 7-20			7-20		1 2				1		\$ 14 0 0		e k	3 3		1 10
3000 H	:27700	:	1,600		: 9-30		4	26	: 11100	: 4:	9-20:		4	1		1 0		e .	1 2		: 50
2000 L	3100		-		: 6-30	- 10	-			- 3 -	,					1 0		4	5 Ē		: 40

Vehicle: 1800; 180	de franch in Side
type : Total : Atle : of : Tire : Atle : of : Other : Ot	de franch in Side
Clear Color Colo	e : 21
2000 L	50 : 50 : 50 : 50 : 50
2000 L : 10600 : 3300 : 2 : 7-20: 4700 : 2 : 7-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 50 : 50 : 50 : 50
2000 L	: 50 : 50 : 50 : 50
2000 L : 5500 : 1600 : 2 : 78-16: 4200 : 4 : 78-16 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 50 : 50 : 50
2000 L	: 50 : 50 : 50
2000 L 1300 1 2 2 3 6-16: 1600 1 2 3 6-16: 1600 1 2 3 6-16: 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	: 50 : 50
2000 M	: 50
2000 N : 16200 : 4700 : 2 : 71-20 : 1100 : 4 : 71-20 : 2 : 11-20 : 5200 : 4 : 10-20 : 6100 : 4 : 10-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	* 650
3x20 : 34200 : 6700 : 2 : 11-20: 6600 : 4 : 11-20 : 9600 : 4 : 11-20: 5200 : 4 : 10-20: 6100 : 4 : 10-20: 1 : 1200 : 1 : 13000 : 5200 : 2 : 9-20: 6100 : 4 : 10-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	, ,0
2000 L 13300 : 5200 : 2 : 9-20: 6100 : 4 : 10-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1 50
2000 L : 11900 : 3800 : 2 : 7-20 : 6100 : 4 : 78-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	: 50
2000 L : 11900 : 3800 : 2 : 7-20 : 6100 : 4 : 78-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	1
3000 1	1 71
2000 L : 19600 : 4000 : 2 : 70-20 : 10000 : 4 : 70-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1 51
3000 % : 12700 : 3300 : 2 : 71-20 : 4 : 71-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	8 74
2/20 : 47500 : 6800 : 2 : 10-20 : 15000 : 4 : 10-20 : 15000 : 4 : 10-20 : 11500 : 4 :	: 51
2000 L : 12700 : 3800 : 2 : 8 - 20 : 8 -20 : 4 : 8 -20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	: 71
2000 L : 3500 : 1500 : 2 : 6-16: 1600 : 2 : 6-16 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	6 94
2000 L : 4200 : 1900 : 2 : 6-16: 2300 : 2 : 6-16 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	9 51
2000 L : 18200 : 4100 : 2 : 73-20 : 14100 : 4 : 83-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	61
2000 L : 9:00 : 2700 : 2 : 75-20 : 7200 : 4 : 75-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	. 53
2000 L : 3800 : 1400 : 2 : 6-16: 2400 : 2 : 6-16 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	* 61
2000 L : 4000 : 1600 : 2 : 6-17: 2200 : 2 : 6-17 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	. 53
At A	
	* 63
	: 51
	: 53
	1 51
2000 L : 11500 : 1300 : 2 : 7-20: 9400 : 4 : 7-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 51
2000 L : 7600 : 2200 : 2 : 7-20: 5400 : 4 : 7-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1 51
2000 L : 6700 : 2 : 7-20: 4700 : 2 : 7-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1 12
2000 L : 11000 : 1900 : 2 : 7-20: 1100 : 4 : 7-20 : 1 : : : : : : : : : : : : : : : : :	\$ 51
2000 L : 18660 : 4000 : 2 : 7-20 : 14660 : 4 : 7-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1 91
2000 L : 10500 : 3100 : 2 : 7-20: 7400 : 4 : 7-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	3 11
2000 L : 14300 : 2900 : 2 : 71-20: 11400 : 4 : 71-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	: 51
2000 L : 5000 : 2: 7-17: 3000 : 2: 7-17: : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1 51
2000 L : 20400 : 3700 : 2 : 71-20 : 15700 : 4 : 72-20 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 :	: 51
2000 L : 18600 : 3900 : 2 : 7-20 : 14700 : 4 : 71-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 51 : 51 : 51
2000 L : 3900 : 2000 : 2 : 7-17: 1900 : 2 : 7-17 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 51
2000 L : 12400 : 1700 : 2 : 7-20 : 10700 : 4 : 7-20 : 1 : : : : : : : : : : : : : : : : :	: 51
2000 L : 17500 : 3400 : 2 : 7 -20: 1(100 : 4 : 75-20 : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	

And the second of the content of the			Anthropy rain (States) and the	Hallor Hall College (Fig. 1920) and a college college		tille då efter stillagstalle ocksør herdert skareter)				
****		1314	NAME AND PERSONAL PROPERTY OF PERSONS AND		rie B	personal constitution of the same	ing and the state of the state	1 0 E	and the second s	Š.I.	Le D		F SA.	C. O .	Address in the later of the lat	· 九	Zle /		1
Vabiole :	Want of T	136.			tho. i			3		h é	130. 1			ing. :		The representative relative to the second	1 FO. 1	partitions guarantiferchibes pilled	istation
type :	Total :	Axie sof	1 7170	GLER:	ior	1150	ARLO	iof :	Tim	eira:	iof i	Tire	e dale	sof s	Tire		ark.	1010	
esignation:	ANTERES	Load Elre	8: 9170	market market	DIT 68	ST 78	1000	ALT OB	MODELLE CONTROL OF THE PARTY OF	Lond	Mrest	size :	Loss	dress	size	: loed	tires:	31:35	rweighed
	大學1968年 中	4 9-10 (0) 4	*	* 本母語	* #		1 有下心的 1	\$ 1		Log	\$ 2		Live)	1 1		1 1100		Sought-with collect, physical	The state of the s
	19600:	and the						* *			\$ \$			\$ \$		4	\$ 2		3 91
	17900 :	200	: 9-20	management of the same of the	~ 7	10		2 4	;		\$ \$.	# #		#	\$ 1		: 51
	18600:		36.	make the table to	*			* 3			1 1			2 2		\$	\$ £		a fa
	12000 :	2400 : 2	1 7-20	: 96.00	. 2>	6-20		\$ 3		P II	\$ \$	1		\$ \$		\$	2 2		8 51
2000 L :	6300 :	•	: 6-16	-	4	7-20		£ 3		2	* \$			\$ 1		*	5 2		r ja
	18000 :			: 14100		6-16		3			3 3	1		\$ \$		\$	\$ \$		3 31
	10400 :	2300 : 3	2 7-20	: 0500		77-20		* :			1 1	1		\$ 3		10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	\$ 8		3 51
	16000:		: 7-20		~ 5			# 0			\$ 4	9		* *		*	\$ \$		
	17400 :	24		: 15.00	. 3	75-20		A A			¥ ¥			1 1		\$	2 2		: 51
	11500 :		: 7-20	15	- 4	7-20		* *	•		2 3	4		£		*	華 墓		# 51
	3900 :	1900 : 2	: 6-16		- B	6-16		¥ 4			\$ B			*		4	\$ \$: 51
	10400 :	27/10 = 2	: 7-20	: 7700		7-20		· · · · ·			H 4	9		\$ \$		*	\$ *		: 51
· ·	17600 :	,	*	14100	_ 3	7-20		重 3	ě	•	* 3	ą.		* 8		4	\$ A		: 51
	16400 :	21.00 700	7	14600	- 4	7-20		* *	4		# # # #	1		3 3		¥	2		: '71
A COLUMN TO THE PARTY OF THE PA	10700 :	- de		: 15,000	2	71-20		* *	j.		4 9			* *		à de la constant de l	\$.		*
	57400 :	£100 : 2	P	1100	- *	, ,	-4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 /2 m 3/2 m	11200	* * *	West of the Second	12500	* * *	10-20	ž e	5 5		3 34
1 100	Sign :			: 61000	- 1/2	3665		* * *	444 Et 1/4 a	18/18/00/L/Lab	京 村	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	And a July to	‡ 4	學是去max 200	£	* 4		* 54.
	11000 :	M.		: 9700		6-20		2 1	5		* *	5		* *		e Ž	* *		# 25.TE
	10000 :		: 7-20		_ ,	7-20		* * *	2		# # # #	4		4 5			* *		9 5.1
2000 L :	4200 ;		: 6-16		- *	6-16		\$ E	4		1 1	2		2 1		45	1 1		1 5.1
1	19200 :	4000 : 2	nd.	: 15200		71-20 1		1 1	3		2 2	9		1 1		2	2 2		2 6.1
	12700 :	4	2	9400	3.	Nov		* *	4 4		2 8	*		2 4		2	1 2		1
	9 000 :	Marches of the state of the sta	1 7-17		. 8	7-17		E 4	3		2 2			2 2		1	3 3		1 11
	1 200 :		one the	: 15700		81-20		1 1	r		1 1	5) (8)		\$ \$		2	2 1		: 11
	17400 :	AD. 19		: 14200		7-20		2 3	a 31		1 1	i		1 1		W.	# #		* 12
2000 L :	20 00 :	4400 : 2		: 15900	- 1	7 -20		2 2	*		ž.	0 6		2 5		\$	2 8		
2006 L 1	19000 :	4100 : 2	171-20			70-20 :		* *	×		\$ \$	\$		\$ \$		3	\$ 3		
1	:		·	P 2	4 ±	\$		* \$	GC CF		2 4	\$		1 1		\$	\$ \$		#
2000 1 :	3600 1	1500 : 2	: 6-16	: 2100	# 2 A	6-16 :		\$ 3	3		\$ \$	\$		1 1		\$	\$ \$		* 53
2000 1 :	18500 :			: 135(4)		9-40 1		2 2	4 4		0 3	1		ž. Š		e i	\$ 2		# 53
2000 1 4	5500 :	1500 : 2	: 6-20	: 3500	121	6-20 1		: :	ź		g ¥	3		1 2		4-14	2 2		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
3 %20 :	50100 :			1 17100				14 1	10-20:	14700	4 6 8	li-XI:		£ \$		0- 0:	* 1		
2:10 :	35,100 :	4000 : 2		: 14,000		10-20					* *	A		\$ \$,	â	2 2		
2/20 :	47100 :	6000 ; 2		: 16100		10-20					是 读 章	10-20:		4 4		i i	\$ \$		123
3000 7 :	12100:	3800 : 2	174-20	1 (400	1 4 :	71-20		2 4	4		3 3	4		1 1	7	li .	1 1		* 20
2000 L :	TOWN:	3'00 : 2		: 13400		7-10 1		\$ \$	2		\$ \$	2		* *	1	2	1 1		
2000 1 :	4,470 :	2000 1 2	1 6-16	: 23/20	N N N	to the		2 3 2 2	á		8 t	4 >		\$ \$		È	2 2		E was

3	3	The second secon	L. L. S.	and the control of th	\$ A	2.48		2	rie C	1	\$ X & D		White to the record	LALE I		The second secon	ale I		Service of the second second
Tabiole :	3		3610		1	196. :		2.	liv.	1	, A.D.	To an extension of the control of th		4 3-40 S		The same of the sa	4:15:4		The state of the s
typo I	Total :	Axle :	of	: Tire	1 Axie	iof :	Tire	: Axie	101	Tire :	Azle tof	: Tire 1	AXLE	iof :	Tire	a San 2 m		driller of	
signs tion:	weight:	LORG 3	TIPES	: 5130	i long	: Times:	81 70	i lime	: The o	s in the s	load Mres	i dize :	losd	APOS:	stre	: load	Aireas	mize	(Watsha
* 1	I worked a	17081 4	,		a 多年的語言	* *		: 《平台语》	* 1	3	(上的班) 1	7 *	(lba)	1 1		i (liva)	1 1	Printer States (Spinish Spinish	
	55800 :	5900 :	46	10-20	20300	14:	11-40	: 14100	: 4	11-20:	15500: 4	: 11-20:		* *		ć	5 2		: 53
	13800 :	4100:		174-20		. 9	7-20		*	1	6.	1 5		\$ \$		\$	5 5		: 43
	14100:	3000:		:7 -20			740		¥ ;		* B	: 3		\$ 2		;	\$ 5		\$ 55
	65,00 :			:720	3	: 4 :			2 1		*	;		2 2		\$	1 1		\$ 55
	29700 :								: 4	10-20:	n N	* * #		1 1		2	2 2		1 53
	16200 :	4700 :				: 4 :			*	,	*	1 1		E 2		e e	2 2		1 53
1 M 0000	3800 :	1600 :	2	: 6-16	: 2400	: 4 :	6-16	*	\$ 1	76	*	₫ 6 ₩		3 4		*	1 1		* 53
	*	AP No arts are		2 dec	0 M 100 100 500	* :	Wat veh	*	8	*	ž.	÷ *		\$ \$		\$	#		2
	14400 :	3100:		:71-20		*	71-20		2 1	4.5	6 0	1 0		3 4		*	3 3		: 94
	10,000 :	3600:		: 74-20	manufaller	- 2	7		\$ 1	A A	**	* 8		\$ \$		\$	2 3		1 1/4
	18100 :	3400 :		:71-20			71-20		1	*	*	* *		2 2		\$	1 1		\$ 54
	19:00:	3600:		6-20	and the money was	. 4	5-20		\$ 3	1	\$	ă ‡		\$ 3		2	1 1		: 34
	7000 :	2100:		6-16	2 4		6-16		1	***	\$	3		1 1		\$	\$ 5		1 14
	15300 :	3400 :		76-20			75-20		1 1	26 100 100 100 100	ė.	\$ 2		ž 4		5	\$ 5		\$ 54
	45700	5)00 :		10-20					1 4 1	10-201	11200: 4	1 10-20:		\$ 5		*	D 2		1 14
	12800 :	30000 :		:74-20		. "	7 - 30		4 1	\$	*	÷ ÷		3 3		1	2 4		* 54
	10800:	3400:		: 03-20	7 1	y	8-20		B 4	4 #	2	2 本		ž \$		ā	\$ 5		# 54
	10500 :	3000 :		: 81-20	- 1 40	F	84-20		# 8	2	3	\$ \$		* 4		ŧ.	3 2		1 74
	15400 :	4000:		79-20	was a series of the series of		77-20		\$ A		1	2 2		1 1		*	2 2		* 1,34
	4700 :	2400:		: 6-16	25		(-16)		4 1	*	ê.	ξ <u>ξ</u> <u>μ</u>		\$ £		ű.	ž ž		1 24
	17500:	4000 :		2 8-20		14:	8-30		4 1	*	, E	3 3		£ 5		\$	\$ \$		1 34
	3(500 :	4 300 :		: 8-30	A.P.		T.E. and	: 10400	4 4 1	9-20:	*	ž B		1 1		Ę.	\$ 2		A PA
	5200 1	2100:		6-16	25.00		6-16		* 1	367	ý.	*		3 3		E .	3		* 19
	14900 :	3200:		7 -20		. 9:	7:00		3 2	P	í	4		\$ \$		\$	\$ 5		8 34
	12100:	4700 :		# B-20 :	× 4	*	6-20		1 1	2	*	\$ 3		1 1		\$	\$ b		
	4500:	2100 1		: 6-16	6.8				3	#	î	2		1 1		3	ž 2		
	13000 :	2700:		: 8-20	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		6-20		1 :	**	to a start or,	\$ 2 h + 10h		2 2		4	\$ A		24
	47200 :	6800 :		:10-20			No. 1	917	14 1	10-201	10700: 4	1 1.000		\$ 1		4	£ 2		
1 000 t	6400 :	2100 :	2 :	i b-ib		121	6-16		1 1	#	;	g		1 1		3			# 74 # 17 8
	3000 :								4 6		* .	÷ *		1 1		ě	*		* 34
	16000 :	3000:		17-20	ALC: N		7-20		# 1	St care	47 W	16 S		2 3		-	8 2		* 24
	26,900 :	3700 :				14:		: 14.200	1 4 1	0-20:	2	2		\$ 4		*	à à		* 24
	16900 :	3000:		1 7-20			7-20		5	ě	*	3 3		3 3		0	0 2		: 54 : 54 : 54 : 54 : 54
	11200 :	2500 :		: 7-20			7-30		\$ 4	# 2%	* * 252	\$ 50 min				9			* 24
	47100:	6 90 0 :		110-22	to Milate					10-22:	12400: 4	: 10-22:		4 4		6			
	415000:	5900 :		: 9-20			2		14:	10-20:	1,3000: 4	: 10-20:		ā ä		8			* 71
t # 6005	12100 :	4000 1	2	: 8-20	: 6100	14 :	8-20	5	8	ž á	î			9 4		ži.	8 3		1 19

		lila 4	4	Asia		i A	rla 5	5		129 17	5	Agle S	Andria or	a first of the same and the sam	wonder or shi arm.	the company place which a particular solution of the seasons and the seasons and the seasons and the seasons are seasons as the seasons are seasons as the seasons are seasons are seasons as the seasons are seasons are seasons as the seasons are s
Vehicle :		1200		: 50.		å.	: 30.	\$: Bright	1	illo. i	Commence and the second		on the state of th	i to them
	: Total :	arle :of	Tire :	arle tof	: Tina	elza e	iof s	Tire :	anla	inf :	The s	dalla emil e	diam's	The east	4 (1949 mm	words with the
lesi mation:	1 柳州主一江村日	Load Mar si	9734 1	iona alrea	: 4120	1 1005	41100	#124 :	Loca	ALL'OB:	aine :	lood Mrog:	size :	load sires	2 Bins	4 78 0 A 2 1 1 1 1
,	i (10%) :	(1700):	2	111411	ric de la companya de		+ 4	3	(110)	1 1	ä	(100): :		TPAT:	S CONTRACTOR WATER	Butter of the special state of the second
1	: 17500 :	C-a		11700: 4			:			\$ 2	1	# 1	\$	\$: 54
	36300 s	40 %		14400: 4			14 1	10-201	11100	14:	10-20:	1 1	\$	\$	2	1
2000 L :	: 7300 :		A +	47:0 : 4			* *	\$		1 1	\$P	1 1		#	1	* 50
2000 L :	5000 :	2100 : 2 :	24	2900: 2	AF1		9 8			\$ 1	h	李 桑	\$	\$	t	
	14200 :	The sea	M v	10700: 4			9 4	5		\$ 4	i i	3 2	2	1	2	* 51
	4200 :			567	6-16		\$ 2			\$;	ST P	# 4	2	¥	1	* 54
	: 66,00 :	,					2 3	£		7 7	† †	\$ 5	\$	\$		\$ 1/43
	26300:			11500: 4						1 1		1 1	2	*	B	* 34
	39100 :			17600 : 4			1 4 1	10-202	3000	1 4 5	10-20:	\$ \$	- 第	2		* 54
	16100 :			12/00: 4:			5 8 8 4	3		4	, p. 10	# #	\$	2		\$ 54
	39200 :		6	16700 : 4		1	,	TO-SO:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4	1 1	1	\$	T.	1 1/4
	10,000:			7500 : 4			\$ 50 0	22	28 200	\$ \$ \$	53 4/2	\$ 4	1	\$		5
	50200 :	*	V/4	11500: 4	25 .		1 6 1			14:		£ 3	*	*		* 33
	: 8400 :			5300 : 4 :				\$ 00.		3	* ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	Photograph and the	3000	3 (12/1/2022)	The same of the same	
	66.00 :			1,100 : 4				北 河西南部	1770	3 4 1	1 milit	7000: 4 :	10=221	100001 4	10-22	15
	16400 :			13110: 4:			*	1		ž X	2	3 3				* 34
	4000:			2200 1 4			4 4	*		4 7	9	1 1	3	6		29
,	6900 :			3 3	7-20		4 4	3		* 5		3 2	3	a		\$ 245 4
	10400 :	2400 : 2 :		10(a) : 4			7 4	\$65		3 6	Re	3 4	ő	3		
	11500 :		- 20	· ····································	71-20		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AND CONTRACTOR		3 3	*	# # # P	į.	*		2.0
	45000 :			19000 : 4	L		9 A	10-00:	1 10490	* * *	11-00:	¥ *	*	*		* 24
	36000:			15000: 4:			fs.			4 9	46 - 17 - 15 - 10 A		*	# *D		* ***
	126400 1	8 1		750 : 4	A	·	# 1/4 W	also megres s		4 4	*	* *		#		* 64
	27500 1			12400 : 4			. 13 .	721-201		9 9		1 1	* *	\$		\$ 2 'd
	10500 :		£ .	7	7 4		+ Cg #	15 -100 1			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	2		2 44
	9,9,00 :		*	18400 : 4			1 /2 1	10-20:	TACKE	9	1:-20:	ž ž	1	1		* 64
	4 00 1		A 63	2700	. 60	A 2	1 1	5 Section	assimption of as		September 1	1 1	1	*		* 64
		7,00 : 2 :					· A :	10-20:	13300	· 4 ·	1.0~in):	1 1	9			# E X
	40400			17500 : 4									4	生		4 3
2000 1.	6800 :			400: 2				SE STORY OF THE PARTY OF T	3. 4	1	1	8 1	1	\$		2 ,4
	: 6000 :			3800 : 3				1		3 4	1	1 1	3	\$ 1		1 51
	4 400 :				10-12			10-22:	9,00	: 4 :	10-22:		2	\$		其 宣传
	11400 :				72-20		1 1	3	# 10	3 3	0 3	# #	c 4)	\$ 3		: 54 : 54 : 54 : 54
2000 L	7000		· M		6-16		3 1	2		: :	:	1 1	4	8 3		: 'A
	24,000				19-20		-	10-20:		2 1	à p	\$ · \$	3	\$ 1		* 5A
	: 11300 :		4		7 -20		: :	2		* * *	3	3 5	÷ 55	1 1		* 54
	: 46,500 :			3(604: 4				1/3-27	106.0	. 4	10-2	1 1	* *	<u> </u>		: :4
Q ₁ : 1784 □ 1	e de Jan 3	CHECK ! 45	A ALAST ALAST A	worked .	a de la section	to state you of	A 48. 1	400 m . co 400 t	400000000000000000000000000000000000000							

ESSENCE I CAN METERS TO TAKE THE	4 - 4 - 4 - 4 - 4000 minutes	edo Antondamis printe a	a waste who e	u.	and a see principal production.	A call oute wit too a	regardiga-velicity to make a source of a sorre	compared the education of the last of	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	to the same of a same	****		ng m	4 4	A show so you	٥- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		a 40	~ ~ ~	· Probe	of photonicous
5		ayan manis digenterparters on the	Par also	tide es and rethinddon't in the or	B. No. of the appealant of the best of the second	F Dis	त्रमुक्तानीक्का-नार्वाहरी ग्रेड्स असी ४ आसर - प्रीतः ४ ग्रा स्थान-नार्वाहरूप्रदेशको त्रमुक्त सन्तरः १९ गाँ १६ अस्तर १३	and the state of the same of	a William	en in manager of a single of the	di management	The second	A.E.	B	is antimode and anti-		endown with a sur-	*		-	
Validle .	71. D. W.	Total Total	6 2 Tra	a CE A CLE IN		4 C 6 A	* 1 - *	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$100a	99 A mark	R E.	51 T 01	्य व - ००	990 0 mm m	2 2		the should write the type accept			*	1.5 Ett
tyme ;	Wotal :	Olks .	POE.	1 1175	・ 単。 さ	4 4 5 4 4	a 3.5°€°	* "11.E"	F SKE	1 2330	2 367	SLE	A STATE OF	Willes I	ANIC	100	¥*4"	i tie	. 2 . 7.	Tire :	at way
degion tien:	1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.000	#11.68	R. J. B	1 17 6		\$1.6	a aleman	TATOL	## #12¢	i de	Se	ALL PAGE	B 1.350	100	Plan .		7 .1]	\$ 1 1 L	size:	wei
311.14	(11)	1 2 9 1	. 9	30 50		9 g	3 / 21/0			FA. THE	3 11	1681	3	The state of the s	() ()	1 ,		1. 1.	ž .	\$	
	THE TO S											(my)OU	5 A 1	15220		ĥ.				2	54
	27 10 1								: 4	: 10>50	*					1 4		+ 1	: .	4	51
	(0) :								£ .	. 2	*		4 4	i		, ,		1)	8 9	51
	40300 :								14	110-20	*		9 3	ž 4			t			5	
	111133								3.	× ×	S.		8 1	1		*				1	54
数 (的) 註 。	17200 :	\$15,40	4 2	2 7	the same	1 -4 2		*	24	4	i.		3 3	1					A \$	2	2
<i>i</i>	, , , , ,	OS & ME A	,	, a	A	1	1 1	:	ż	ali	£		2 3	1				1	· ·	2	
	4500										2		: :						* ,	8	2.7
	6,000 :																				
	ŊИ 00 .											1,00				4	T == 1	1 2 2	1 4 1	10-623	3.7
	San Francisco San															e 4			2	2	30
	45,700 :								. 4	:10-20	\$ 3.1		e 4 =	la jes, fr						i i	2.
	5,000 :						6		÷	A.	ž.		è 1	e .		:		1		:	72
	19700 1									\$ 500 GM			4 4	i i					é .	2	335-
	15700 1								4 4	:10-20	2		h 6						· ·	3	* . J
	1, 10:								2	2	â		2 2			٠ .			÷	å	
	J									ž.	2		0 0	1		à .				2	22
	1400 3								:	2	#	1	2 2			, ,				1	10
	19740 :								à	4	\$		2 2	3					'n	2	1
	41 00:									:10-20	ži J	1.15	20 1 10 10	i ilimita.						2	
	1400:										97 97		,	e		,		1	e ·	3	37
	1500 1								ŵ	7	2		د .			;				6	- 4
	10100 :	-		7 7 7			20 0		e	c	í		4 4							*	30
	1410 1				75				÷	u	2			. ,					* 1 	4	20
	1200	25*		1		/	-1		å	ŝ	2.		7					1	•	E 20	10 Ex
	jl(X) :	er a			- 1				*	ě	m E					. :				3	22
	9. · 0 1								9	‡	0					4.)					33
	4210:								» »	2	20			. 4		ı ·				\$	22
2.47)	4770 1		: 2	· indi		; 2 ;	(- 1)	Ŧ	,	4	ê		,	2 9		ž .				2	38
300 h :	3. 121 :	1 This	1 2	· Library			10-17	. 1. 1.72	ž 3	1 11-	1		. ,	, ,					à v	2	20
2001 :	3-112 1 1st	170	i de	: b-16	: 2100		(-1(is is	a		e e		5 P	2 80		4			^	4	20
	5f 3 :	5100		: (-11	: 3600	1 2 1	(3-) (s	v	i p	÷	ž Ž					** **				1	2.2
	(C) (C)	biant 3	1 2	: 7-30	* 455	s the s	7-20			4 5	S		r	6					v	45	1 2
	4.77.53	1.6	: 3 : 400	: 6-16	is miles	1 4m 1	(mil)	4	ş.	4	6			;		. ;	,			3	22
2014) :	5 00 :	2:0	1 2 6 m	: (-11)	. 3.4	. 2 .	6-16	*	-		A		2 6			. :	. 2			6	-12
	14000 :	3100	. 2	: 6-30	: 1030	: 4 :	(m2)	·	r ds	Ŧ	*		: :	* **		3 4			4	3	2 3
	15000 :			1 9-20			9-20	÷	è	n Ag	2		P 0			÷ *	1		, b	8	V) 55
	5)00 :	-		:78-15			73-15		5 h	3			* · ·	2			;		i	8	1.7
	21			3 70 20	1000																

									reference de la contraction de	diselection to produce the production	-		Pro-SCOPPer Transporter		An establish spiriture and the						
27 - 5 - 5 - 5 -	*	30 38 0000000		rls	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		Lale H		Minches and the state of the st	A S. S.	e-(III) (Investor a Fall on the Investor and Anna and Ann	Marine of State State State of the State of	Ca. III		The second second second	10		7 23	xle I	Acabitation Acabitation com-	Antest of the transfer of the same,
Vehicle	64.00	3	1.45	170. :	(D) 4 mm to	and Free 6	1::0.	964	* 5 - 3 -	\$ 29C 1	dies in		180. 1	2000		100. 1		9	\$ 100 0 000	AND THE PERSON OF THE PERSON O	Station
type	i lubis	4 4	Sand	· Mariant	LIFE S	1003	# 10% &	TILE	2 22 2 3	101	TILLS!	Tie	101 ;	まいる	ALLO	of :	Tire	elxh :	tof :	Tire :	at which
designatio	: (118	2 20 0	ADE O	of the Contraction of the Contra	BLANG &		AND PROPER	3116	B ALRES	STREET TO VICE HOUSE	21 10	Tond	ALL OF	Section of the sectio	LONG	MATER!				size :	well, ind
2000 L	: 1210			: 2 :			3 4 :			B ((16s)	8 2		1 (s. h = j	• .	-	
ACCO L	: 500		24.0		" if with		\$ 5 5	6-16		* *			¥ 5			¥ 3			,	1	<i>j</i> .
	: 420		1/ 30		1 - 1		1 4 8		,	2			4 2			3 3		į.	÷ ;	2	7.
	: 2240		2700						: 1:4:00	2 4 1	773-388		0 0		1	2 1		ő	1	3	3 .
	: 43/3		7000						I LLAND				2 1/4 6	10-30		8 4			. 3	2	200
	1670		alin		7-201					2 3	(SATOM NEED I	erio y s	1 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		· ·	•		9 3		, 2°¢
2000 L	1 4:0		201.0			2 14		17.16		2 1			2 2			\$ B	,	15	3 3		2 7
20.0 L	: 960		3000		7-201	7 9		7-20		2 1			2 2			1 5		v V	1 4		A
20%0 %	: 721		21 47			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Fall.		4 1			1 1			2 2			2 4		25
	119 1		7.00	1 2 1	17-303	AL.				4 1			2 2			1 1				*	.J. 1
	: 17.) ;	1,500						12(00	: 4:	10-20:	11500	14 1	Time to	1.1900	: A :	10-20		1 2		31 ±
	: 150	1 :	7 7 4	i 2 :	72-201	119 3	1 11	~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>e</u>	2 8		al.			Fall	1 1	And the state of				
300 2	3 22/) ;	Caro						# f + H1	2 2 2	10-30:					1 1		5	, ,	5	
3003	: (6:0) :	00	: 2 :	10-251	I' XX	1 1 3	The second	£ 117.72	\$ 12 8	10-22:	1	1 din 2	10-1	1 400	: A :	10-22	808	1 2 1	1 - 12	
Table 1	\$	7		ž ;	#		\$ 4		:	ż ;			*	1		¥ ;				å	
20,00	: 1150	3 :	2600	. 6 :	C-don	1277)	1 3 5	3	1	\$ ±						5 5			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3	
A. 16 4.	الرائيل ا	3 %	21,190	1 2 1	£)g	e . 11]	1 4 1	(-30)	5	1 1				1		5 3				5	· · ·
	a st sight	3 8	jouri				w. 9	45 P		1 4 5	9-20:		. 2	1		\$:	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 3	
	: cli.		37.0		14		. 8		\$ 10 (M)	1 4 1	-20:		2	á		6 2 0 5			w 2	\$	
	: 1 70		3500		2 -200			(an, 15)	\$	1 1			. 6			1 :	1		. i	\$	28
Com to me	1 400		31.10		(-16;	45		E, m. 2.1.	₽	5 ;	. 2		. 2			ž 3	1		2 2	\$	57
	: 1300		3. 16.38)			1000	6	n ala · ·	* #	\$ 8	-		7 Y	i		ž 1	1	r i	5 6	8	17
A STATE OF THE STA	: ब्रेन्स		5500		(-1.fis		-) + jh	表 6	1 1	5		* 6	4		5 5	- 1		- 1	4	27
2000	: 19/0		إ موالميل		1 2638		-	8. mg/	**	3 5	8		# #	2		2 4	4		. 5	0	21
6.4) 3 34	i ble		1750							¥ #	2		ė,	2		2 4	1		3	\$	ا الر 199
•	المراد :		2: 4:		7 -200		The C	1 4.70	1	ž č	2		* *	. 4		2 1			1	i.	2%
	: 1720		4 63	14 ,		100000	- 17 5	J res	ž .	3 3	3		\$	4		9	-		· à		- 7
	: 1,530		the second	1 60 3			- 6	(= 10° E)		3	6			2		1	1			2	
	. 1500		3,30		7 -20			77		1 1			~ &	à					· 4	*	27,
					77-300					p 6	2			į.		3 3	4				-1/
	: 1150		2700		7 -33		- 4 · 3			4 3	\$ 25 m 1905 n	21112682		10-			·		e 12	8	8
	: 4,10 : 1,70		5300		7 -20		1 14	4	8 (1924)		The Contract of the Contract o	20708	1 44 6	##4 ATT 0 0 0		* (2			2	= 4/2
	Ja .		3100 \$200					7 -10		3 3	9-20:		» •	5					. 2	1	5.5
	: 2170		4400						: 11 00		3		6	7		2 5	2			2	57
	: 1,10		J. 00				2 4 2		1 1/1 /	2 s	7 12 Table 2		: 2	2		2 2	2		1	5	17
2000 1	: 8,0		21170			5700				2 2			2	*		2 2	e e		2	\$	57
	: 330			1	5-1(p			10 10		9 6 6 7				1		1 3	:		1 1	Ė	97 97 97
					-					2 0						2	2		1 8	2	2 27
2000 1	: 1 July	Li i	15,00	1 2 ;	0-10:	Substitute 1	3 4 5	()	*	6 2	è					*	-				

)				
			Axle A			tle B		And the second second second second	xle C		AZ	0 1)		AZ	le l		i A	le F		Total Commission Control of the Cont
Vehicle :			:No. :			:No. :		2	illo.			illo.			:No. :		TO THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED OF	TO THE REAL PROPERTY.		Station
type :	Total	AKLO	ior :	Tire :	AXLE	IOE :	Tire	: 4210	ior i	Tire :	Azle	ior :	Tire :	Axle	tof :	Tire :	: Axle	of :	Tire	iat which
lesiona tion:	(lbs)	1080	mres:	8120	LOSG	183.081	8170	: (lbs)	ZITOD:	\$150 P	4000	SERIE DE L	alsa :	load	Mires:				size	rweighed
	13300	100			9500						(lbe)	*	3	(lbs)	1 1	3	(lbs)	* 2		\$
2000 L :	6000	190		m = F	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN		18		4 4			9			4 1			\$ 3		5 57
	13300	- 1	12 1		10700		2					* ·			* *			2 .		57
	29700	The second second	: 2 :	7	14000	- 4		12100	: 4:	10-20:		2 1			* *	9	*	3 3		57
	12600	1200			10000		71-20		1 - 1	2		1 1					2	* *		. 26
The state of the s	14900 :		12 1		11800	- 2	6-20		* *	1		1 1			2 1		i i	1 1		* 27
3003 :	64800	8300	12 1	10-22:	12900	1 4 3	10-22	: 11500	: 4:	10-22:	11100	12 :	10-22:	9500	11 4 :	10-22	: 11500	и 4 :	10-22	2 5.57
	14800	All the same of th	: 2 :	71-20:	11700	1 4 1	8-20		1 1	:		* 4			* *			4 4	200 00 10000	: 67
3003 1	50500 :	7000	121	12-20:				: 9900	: 4:	10-22:	11900	12 :	: 10-22:	9600	: 4:	10-22:	5200	4 4 1	10-22	57
The second secon	14200 :	100		20 (30)	11200		79-20		1	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #					1		1	1 1		• 57
The second secon	11900 :				9100		6-20		* 4	4		1 1	1		1 1	1		2 3		• 57 • 57
17	38100 :	200		10-22:	The second secon	- 0	1895	: 16700	1 4 1	10-22:		3 3	8		2 4	1		1 1		: 57
	17100 :	400 400		-	13600				1 1	*		25			* 4	9		2 5		57
	12500	No.		A 100	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		6-20		2 2			1 1			1 1	4		1 2		57
2000 L :	4400 :			6-16:	7					40000					*	1		* 8		57
3000 H :	24200 : 4200 :	Mark 1		10-20:	2300			9500	* 4 :	TO-501						1				57
	49200	and the		10-20:	300			12900	. 3	10-20-	TORA	12 1	10-20:	4600	* * *	70-20	at no		10-20	2/
-90" 10"	22800			9-20:	the state of the s			8700		9-201		2 40 1	All Garage	- spanu	2 2 2	46677649 3	ahta an	a ch a	di samenay	57
467	64300 :	· ·		No.			100	14700	160	10-20:		1 2 1	10-20:	7100	1 A :	10-20	8600	1 / 1	10-20	
All Inc.	14100 :			6-20:			26	2.5	1 1) 1	11	2 1		g saw our see	1 1	- Marcon - Marcon - M		: :	2000	57
	24500 :	140		8-20:	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH	- 2	9-20		0 5	*		1 1	1		1 1	3		\$ X		57
5750 :	55700 :	6800	: 2 :	11-22:	23900	: 4:	11-22	: 10800	: 4:	11-22:	14200	: 4 :	11-22:		#	0		2 2		57
\$	3		* 1	*		1 1			1 1	1		1 1			à 9 8	. 3		1 1		
5710 :	37800 :	8-16		un ch	COLUMN TO THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE			18100	1 4:	10-20:		* *			1 3	3		2 g	1	50
2000 L :	4600 :			The same of the sa	2800		6-16		1 1	*		š	1		3 3	× 8		2 2		55
2000 L :	6500 :	2700		7 -20:			79-20		1 1	1		4 1	1		1 1	2		1 1		50
Service Control	62200							: 15900			17600	: 4 :	11-20:		2 4	i i		2 1		50
2000 L :	1604	1900					1387 136	1	2 1	*		2 8			* *	9		3 5		20
2000 L :	4300 :		: 2 :		2500				1	*			2		* *	5		2 4		68
2000 L :	4900								3 3	*		9 8	2		* *	30		# # b #	4	68
2000 L :	5900 t		:2:		4300		6-16					4 4			5 1			5 5		58
2000 L :	5600				3700		# . #		ak #			* *	*		2 1	5			1	58
2000 L :	4100				5000		150		5 1			1 1			1 0	-		1 1		55888888888888888888888888888888888888
	74500			11-20-	1,400	1 6 1		14800	. 4	11-20:	17800	: 4 :	11-20:	17900	: 4 :	11-20 :		1 1	1	58
	5000			6-20:			6-20			3	1	1 1	4		5 1	2				58
								3300	5 A 3	76-20:		5 7			1 5	*		1 1	1	56
	4000						6-16					£ £			1 1	\$		8 3	1	50
		A CONTRACTOR OF		- mg/																

		1 1	A	Xlo A			axie B		•	ale c	1		izle D			ale E		AXLe		The second secon
	icle	1 1	-	180. 1			allo, a	1999 B	*	the.	1 1		:No.			iNo. i	Specialists (March - Specialists (Specialists))	120.	T.	I Station
	pa	: Total :	AMA	IGE 3	Tire	: AZIO	107	Tire	: Axle	inf	Tire :	axle	tor :	: Tire :	elxa:	:01 :		Axle : of	: Tire	a at which
103 2	ghs tion	: weight:	1080	MITOS.	8120	1 TORG	Alres:	9129	: Toad	- Les	9120	1064	tires	: gizo :	load	tiree	size	load tire	si size	s weighed
23.2		: (lbs) :				: (1bs)			: (1ba)			(108)	*		(lha)	3 3	3	(1ba):	A STATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	
-	.~	: 34400 :	The said of the sa	4 15 4		* A3355	3 4 3	Andrew Com	: Junn	14	LA-EEI	byw	1 4	11-22	8	2 2	3	2	*	: 58
200	OL	4600:	1900		6-16	: 2700	* 0 =	6-16	*	*						* *		*	*	1
		: 5300 :				: 2900		2010 No. 1000		* 1							-	*	*	1 59
The second		5300 :			Charles and Charles	3000		7-17		* 1			* 1			*				: 59
		14700 :	1000			11700		81-30		2.			* *				3		3	: 59
E. C.		: 21300 :	300		A 100	15900	3	9-20		*			2. 1			* *	4		8	1 59
1		: 9200 :	200		-360	: 6000		7-20		4 1			1 1			2 2			*	: 59
200		22300 :				: 18400		*			6		1 1			1 1		*	4	: 59 : 59
200		4700 :				: 2700		6-16		0 0	, j		3 3				3		1	: 59
300	OH	: 17100 :						8 -20	1 4800	14 1	8 -20:		1 3			8 × ×		1	1	59
200	O L	: 5900 :	2200	: 2 :	7-17	3700	12 1	7-27	1				2 5			1 1			1	: 59
312		46700 1	8200	: 5 :	11-20	: 12200	14:	11-20	:12500	14 1	11-20:	6100	14 1	10-20:	7700	: 4:	10-20 :	*	\$	1 59
1000		: 3500 :	1700	: 2 :	6-27	: 1800	12 1	6-17		1 1	*		1 1	1		1 1		*	± **	: 59
272		: 50900 :	4					10-20		: 4 :	1.0-20:	12600	: 4 -:	10-20:		* *	5	2	1	: 59
27		: 4800 :				: 5500		and the same of th		1 1	-		1 1	3		3 3	2	2	*	\$ 59
200		: 4800 :	745		7-17			1		3 1	ž.		* *			* *	3	\$.	4	: 59
200		: 6300 :			71-20			1 10		2 2			\$ \$			1 1	3	1	*	: 59
		: 4000 :			6-16			44.		* 1	1		1 1			* *	3	. \$	*	: 59
		: 4800 :	- 34			2900				\$ 8 a	*		2 3		;	1 1		3	4	: 59
200	OM	20400:	5300	121	00	15100	1 4 1	9-20	2	1 1	- 6		2 2			2 2	ŝ	*	*	: 59
man	O 31	: 12800 :	4000		m_00	Brone	1 1	0.00	*	8 4	*		3				3	\$	*	1 10
223			18 100		9-20	And the second second		9-20			33.000		2 2	9				18	*	: 60
200		: 43700 : : 4500 :				1 2400 40100		6-17		141	11-20:		4 2			8 2			*	: 60
200		13500 :						71-20		* 6			6 s			2 2	4		*	: 60
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		: 19400 :	SAT SAN								83-20:		9 8			7 8		4	E	60
200		: 11800 :			7-20			73-20		# 14 a	PACE MANAGES		2 2			: :			1	: 60
200		: 6500 :			4 22	-POT PROPERTY PROPERTY IN					*			1			54	er F	*	: 60
200		: 4600 :	1957		and the	300		6-16		1 3			2 8			5 S	*	2		: 60
300		: 55900 :								: 4 :	11-20:	12000	: 4 :	10-20:	8800	1 4 1	10-20 :	#	2	s 60
200		12900 :	3400	: 3 :	81-20	: 9500	1 4 3	81-20	4	7 7			* *	1		1 1		2	\$: 60
		: 7500 :						71-20		2 N			* *			1 1	\$	-	1	: 60
200		: 5900 :				: 3800		6-16	3	3 2			1 1	5		1 1.	× 4	1	*	: 60
200		1 39600 1				: 15700		9-20	: 9500	: 4 :	10-20:	8900	: 4 :	10-20:		* *	\$	2	£	: 60
231		: 41200 :	5300	12 :	9-20	: 17400	: 4 :	11-20	:18500	14 1	11-20:		1 1	:		* *		9	2	: 60
232	10	: 44500 :	5600	12 1	9-20	: 15600	14:	10-20	:10000	1 4 1	10-20:	12500	: 4 :	10-20:		1 1	N N	9	1	: 60

:	8	AX,	Le A	Company of the control of the control		rie H	AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	\$ A3	le o		An.	6 2		313	ile h	STATE OF STA	Ď di	xle F	who are now a new	Andrews - 1 - 20
Wehicle :	3		iBo.		1	180.		*	:No.			130. 1		ALL PROPERTY OF THE PROPERTY O	110. 1		Windships of the same and the s	130	or the same in an one or of a	1848
type :	Total :	AXLO	ior	: Tire	: Axle	tor :	Tire	: Axle	108	: Tire	Axle	tof :	Tire :	. Axlo	ior i	Tire	: Azle	:of	: Tire	tes
signation:	weighti	load	tires	: size	: lond	dires	sise	: lond	Miron	i mino	losa	#ires:	oise :	load	dires:	eise	: low	tires	size	iwoi
*	(1bs) :				: (1bs)	1		: [1ba]			(100)			(lba)		Strategy with shall consider an	1 1150	A SEASON STATE OF THE PARTY OF	TO THE PERSON NAMED IN	Commonwealth of the Common
000 % :	12300:	1000			And the second second second second		89-20	collection.	*	1 1		1 1	1		* *		2	3	1	2
: OIX	22700 :	4400	: 2	1 9-20	: 9700	1 4	9-20	: Beac	1 4	1 9-201		* *	4		1 1		8	2	4	2
000 H :	28700 :	6000	: 2	: 9-20	: 11600	1 4 1	9-20	: 11100	1 1	1 9-20		1 1	1		1 1		*	2.4	:	
720 :	51400 :	5600	: 2	:10-20	: 16300	1 4:	11-20	: 13800	: 4	: 10-20	13700	: 4 :	10-20:		1 1		*	· ·	:	
003 :	77600 :	9500	: 2	:12-20	: 15100	: 4:	11-20	: 15400	: 4	: 11-20:	13000	: 2 :	11-20:	10900	14:	11-20	:12900	114	: 11-2	O:
E OSE	45100 :	4900	: 2	1 9-20	: 17300	: 41	10-20	: 10300	* 4	: 10-20:	12600	: 4 :	11-20:		1 1			*		1
000 14 :	20400 :	4100	12	:86-20	: 16300	1 4	9-20	1	Ē.	*		1 1			4 4			40 18	-	×
000 L :	4700 :	2100	12	: 6-16	: 2600	1 2 1	6-16	*	-	2 1		* 1	1		1 1		*	*	and the second	9
000 M :	20600:	6800	: 2	: 82-20	: 7100	: 4:	9-20	: 6700	: 4	1 9-201		8 1			9 4		2	2		*
000 L :	18500 :	3300	12	:76-20	: 15200	2 4	81-20	*	1	3		4 4	1		\$ ¥		6	*	F. 30	1
000 L :	5300 :	5500	: 2	: 6-20	: 3100	: 2 :	6-20	\$	-	*		1 1			1 1		5	1	7	*
XLO :	24000 :	3600	12	:81-20	: 10300	: 4:	U1-20	: 10100	: 4	1 9-20:		2 4			£ *		2	*	* 4	1

^{*} L - light M - medium H - heavy

